**LASTENBOEKBESCHRIJVING LINIUS®**

**Fabricaat : RENSON LINIUS®**

**Type : L.150ACL met drager LD.0065 (VV-L-1.2801)**

**Omschrijving :**

RENSON LINIUS® lamellenwandsysteem L.150ACL samengesteld uit geëxtrudeerde aluminium profielen ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit waterwerende en akoestische ventilatielamellen – opgevuld met anorganische minerale wol, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende lamellenhouders.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting
* Akoestische metingen :
* EN ISO 140-1 : 1997 + A1:2004 – Part 1 (DIN EN ISO 140-1:2005-03)
* EN 20140-3:1995 + A1:2004 – Part 3 (DIN EN ISO 140-3:2005-03)
* EN ISO 717-1 : 1996 + A1:2006 – Part 1 (DIN EN ISO 717-1:2006-11)
* Perforatiepatroon R4T6 volgens ISO 7806

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Waterwerende en akoestische lamellen – opgevuld met anorganische minerale wol en achterzijde voorzien van geperforeerde aluminiumplaat, L.150ACL uit geëxtrudeerd aluminium
* Akoestische eigenschappen (officieel getest) : Rw (C;Ctr) = 15 (-1;-4) dB
* Afmetingen :
	+ - Hoogte : 328,0 mm
		- Diepte : 222,0 mm
		- Overlapping : 178,0 mm
		- Stap : 150,0 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Lamellenhelling : 55°
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 18877.167 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 276.859 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,9 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,36 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,09 (verticale richting)
* Onzichtbare bevestiging door inclipsen in bijhorende lamellenhouder L.150AC.11
* Perforatiepatroon perfoplaat aan achterzijde : R4T6 volgens ISO 7806
	+ - Perforatievorm : R (rond) - Perforatieafmeting : 4,0 mm
		- Steekrichting : T (driehoekig) - Steekafmeting : 6,0mm
		- Perforatiedoorlaat : 40%
* Visuele vrije doorlaat : 54%
* Fysische vrije doorlaat : 34,3%
* K- factor : 37,3
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel LD.0065 uit geëxtrudeerd aluminium : 30 x 6,5 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 261 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel LD.0065
* Montage van het draagprofiel rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel L.150ACL : 2.800 mm
		- Draagprofiel LD.0065 : Montage rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* **Systeemdiepte :**
* Lamel L.150ACL en draagprofiel LD.0065 : 251,5 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Inox/rsv mazendraad 2,3 x 2,3 ; 6 x 6 of 20 x 20 mm, bevestigd aan achterkant van de draagstructuur
* Voorgemonteerde pivoterende ventilatiedeuren met lineair doorlopende lamellen (zie afzonderlijke omschrijving)

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LINIUS®**

**Fabricaat : RENSON LINIUS®**

**Type : L.150ACL met drager LD.0195 (VV-L-1.2802)**

**Omschrijving :**

RENSON LINIUS® lamellenwandsysteem L.150ACL samengesteld uit geëxtrudeerde aluminium profielen ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit waterwerende en akoestische ventilatielamellen – opgevuld met anorganische minerale wol, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende lamellenhouders.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting
* Akoestische metingen :
* EN ISO 140-1 : 1997 + A1:2004 – Part 1 (DIN EN ISO 140-1:2005-03)
* EN 20140-3:1995 + A1:2004 – Part 3 (DIN EN ISO 140-3:2005-03)
* EN ISO 717-1 : 1996 + A1:2006 – Part 1 (DIN EN ISO 717-1:2006-11)
* Perforatiepatroon R4T6 volgens ISO 7806

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Waterwerende en akoestische lamellen – opgevuld met anorganische minerale wol en achterzijde voorzien van geperforeerde aluminiumplaat, L.150ACL uit geëxtrudeerd aluminium
* Akoestische eigenschappen (officieel getest) : Rw (C;Ctr) = 15 (-1;-4) dB
* Afmetingen :
	+ - Hoogte : 239,0 mm
		- Diepte : 147,0 mm
		- Overlapping : 89,0 mm
		- Stap : 150,0 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Lamellenhelling : 55°
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 18877.167 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 276.859 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,9 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,36 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,09 (verticale richting)
* Onzichtbare bevestiging door inclipsen in bijhorende lamellenhouder L.150AC.11
* Perforatiepatroon perfoplaat aan achterzijde : R4T6 volgens ISO 7806
	+ - Perforatievorm : R (rond) - Perforatieafmeting : 4,0 mm
		- Steekrichting : T (driehoekig) - Steekafmeting : 6,0mm
		- Perforatiedoorlaat : 40%
* Visuele vrije doorlaat : 54%
* Fysische vrije doorlaat : 34,3%
* K- factor : 37,3
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel LD.0195 uit geëxtrudeerd aluminium : 36 x 17,5 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iz = 5.931 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel LD.0195
* Bevestiging van de draagprofielen dmv bevestigingselementen LZ.4211 en LZ.4209 of gelijdend bevestigingselement LZ.4206
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel L.150ACL : 2.800 mm
		- Draagprofiel LD.0195 : 424 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel L.150ACL en draagprofiel LD.0195 : 262,5 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Inox/rsv mazendraad 2,3 x 2,3 ; 6 x 6 of 20 x 20 mm, bevestigd aan achterkant van de draagstructuur
* Voorgemonteerde pivoterende ventilatiedeuren met lineair doorlopende lamellen (zie afzonderlijke omschrijving)

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LINIUS®**

**Fabricaat : RENSON LINIUS®**

**Type : L.150ACL met drager LD.0460 (VV-L-1.2803)**

**Omschrijving :**

RENSON LINIUS® lamellenwandsysteem L.150ACL samengesteld uit geëxtrudeerde aluminium profielen ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit waterwerende en akoestische ventilatielamellen – opgevuld met anorganische minerale wol, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende lamellenhouders.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting
* Akoestische metingen :
* EN ISO 140-1 : 1997 + A1:2004 – Part 1 (DIN EN ISO 140-1:2005-03)
* EN 20140-3:1995 + A1:2004 – Part 3 (DIN EN ISO 140-3:2005-03)
* EN ISO 717-1 : 1996 + A1:2006 – Part 1 (DIN EN ISO 717-1:2006-11)
* Perforatiepatroon R4T6 volgens ISO 7806

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Waterwerende en akoestische lamellen – opgevuld met anorganische minerale wol en achterzijde voorzien van geperforeerde aluminiumplaat, L.150ACL uit geëxtrudeerd aluminium
* Akoestische eigenschappen (officieel getest) : Rw (C;Ctr) = 15 (-1;-4) dB
* Afmetingen :
	+ - Hoogte : 328,0 mm
		- Diepte : 222,0 mm
		- Overlapping : 178,0 mm
		- Stap : 150,0 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Lamellenhelling : 55°
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 18877.167 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 276.859 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,9 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,36 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,09 (verticale richting)
* Onzichtbare bevestiging door inclipsen in bijhorende lamellenhouder L.150AC.11
* Perforatiepatroon perfoplaat aan achterzijde : R4T6 volgens ISO 7806
	+ - Perforatievorm : R (rond) - Perforatieafmeting : 4,0 mm
		- Steekrichting : T (driehoekig) - Steekafmeting : 6,0mm
		- Perforatiedoorlaat : 40%
* Visuele vrije doorlaat : 54%
* Fysische vrije doorlaat : 34,3%
* K- factor : 37,3
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel LD.0460 uit geëxtrudeerd aluminium : 36 x 44,0 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 83.348 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel LD.0460
* Bevestiging van de draagprofielen dmv bevestigingselementen LZ.4211 en LZ.4209 of gelijdend bevestigingselement LZ.4206
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel L.150ACL : 2.800 mm
		- Draagprofiel LD.0460 : 1059 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel L.150ACL en draagprofiel LD.0460 : 289,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Inox/rsv mazendraad 2,3 x 2,3 ; 6 x 6 of 20 x 20 mm, bevestigd aan achterkant van de draagstructuur
* Voorgemonteerde pivoterende ventilatiedeuren met lineair doorlopende lamellen (zie afzonderlijke omschrijving)

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LINIUS®**

**Fabricaat : RENSON LINIUS®**

**Type : L.150ACL met drager LD.0995 (VV-L-1.2804)**

**Omschrijving :**

RENSON LINIUS® lamellenwandsysteem L.150ACL samengesteld uit geëxtrudeerde aluminium profielen ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit waterwerende en akoestische ventilatielamellen – opgevuld met anorganische minerale wol, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende lamellenhouders.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting
* Akoestische metingen :
* EN ISO 140-1 : 1997 + A1:2004 – Part 1 (DIN EN ISO 140-1:2005-03)
* EN 20140-3:1995 + A1:2004 – Part 3 (DIN EN ISO 140-3:2005-03)
* EN ISO 717-1 : 1996 + A1:2006 – Part 1 (DIN EN ISO 717-1:2006-11)
* Perforatiepatroon R4T6 volgens ISO 7806

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Waterwerende en akoestische lamellen – opgevuld met anorganische minerale wol en achterzijde voorzien van geperforeerde aluminiumplaat, L.150ACL uit geëxtrudeerd aluminium
* Akoestische eigenschappen (officieel getest) : Rw (C;Ctr) = 15 (-1;-4) dB
* Afmetingen :
	+ - Hoogte : 328,0 mm
		- Diepte : 222,0 mm
		- Overlapping : 178,0 mm
		- Stap : 150,0 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Lamellenhelling : 55°
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 18877.167 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 276.859 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,9 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,36 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,09 (verticale richting)
* Onzichtbare bevestiging door inclipsen in bijhorende lamellenhouder L.150AC.11
* Perforatiepatroon perfoplaat aan achterzijde : R4T6 volgens ISO 7806
	+ - Perforatievorm : R (rond) - Perforatieafmeting : 4,0 mm
		- Steekrichting : T (driehoekig) - Steekafmeting : 6,0mm
		- Perforatiedoorlaat : 40%
* Visuele vrije doorlaat : 54%
* Fysische vrije doorlaat : 34,3%
* K- factor : 37,3
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel LD.0995 uit geëxtrudeerd aluminium : 36 x 97,5 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 625.740 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel LD.0995
* Bevestiging van de draagprofielen dmv bevestigingselementen LZ.4211 en LZ.4209 of gelijdend bevestigingselement LZ.4206
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel L.150ACL : 2.800 mm
		- Draagprofiel LD.0995 : 1952 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel L.150ACL en draagprofiel LD.0995 : 342,5 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Inox/rsv mazendraad 2,3 x 2,3 ; 6 x 6 of 20 x 20 mm, bevestigd aan achterkant van de draagstructuur
* Voorgemonteerde pivoterende ventilatiedeuren met lineair doorlopende lamellen (zie afzonderlijke omschrijving)

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LINIUS®**

**Fabricaat : RENSON LINIUS®**

**Type : L.150ACL met drager SD.014 (VV-L-1.2805)**

**Omschrijving :**

RENSON LINIUS® lamellenwandsysteem L.150ACL samengesteld uit geëxtrudeerde aluminium profielen ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit waterwerende en akoestische ventilatielamellen – opgevuld met anorganische minerale wol, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende lamellenhouders.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting
* Akoestische metingen :
* EN ISO 140-1 : 1997 + A1:2004 – Part 1 (DIN EN ISO 140-1:2005-03)
* EN 20140-3:1995 + A1:2004 – Part 3 (DIN EN ISO 140-3:2005-03)
* EN ISO 717-1 : 1996 + A1:2006 – Part 1 (DIN EN ISO 717-1:2006-11)
* Perforatiepatroon R4T6 volgens ISO 7806

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Waterwerende en akoestische lamellen – opgevuld met anorganische minerale wol en achterzijde voorzien van geperforeerde aluminiumplaat, L.150ACL uit geëxtrudeerd aluminium
* Akoestische eigenschappen (officieel getest) : Rw (C;Ctr) = 15 (-1;-4) dB
* Afmetingen :
	+ - Hoogte : 328,0 mm
		- Diepte : 222,0 mm
		- Overlapping : 178,0 mm
		- Stap : 150,0 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Lamellenhelling : 55°
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 18877.167 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 276.859 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,9 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,36 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,09 (verticale richting)
* Onzichtbare bevestiging door inclipsen in bijhorende lamellenhouder L.150AC.11
* Perforatiepatroon perfoplaat aan achterzijde : R4T6 volgens ISO 7806
	+ - Perforatievorm : R (rond) - Perforatieafmeting : 4,0 mm
		- Steekrichting : T (driehoekig) - Steekafmeting : 6,0mm
		- Perforatiedoorlaat : 40%
* Visuele vrije doorlaat : 54%
* Fysische vrije doorlaat : 34,3%
* K- factor : 37,3
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.014 in combinatie met LD.108, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 14,5 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 37,137.103 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.014
* Montage van het draagprofiel rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel L.150ACL : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.014 : Montage rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* **Systeemdiepte :**
* Lamel L.150ACL en draagprofiel SD.014 : 259,5 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Inox/rsv mazendraad 2,3 x 2,3 ; 6 x 6 of 20 x 20 mm, bevestigd aan achterkant van de draagstructuur
* Voorgemonteerde pivoterende ventilatiedeuren met lineair doorlopende lamellen (zie afzonderlijke omschrijving)

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LINIUS®**

**Fabricaat : RENSON LINIUS®**

**Type : L.150ACL met drager SD.054 (VV-L-1.2806)**

**Omschrijving :**

RENSON LINIUS® lamellenwandsysteem L.150ACL samengesteld uit geëxtrudeerde aluminium profielen ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit waterwerende en akoestische ventilatielamellen – opgevuld met anorganische minerale wol, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende lamellenhouders.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting
* Akoestische metingen :
* EN ISO 140-1 : 1997 + A1:2004 – Part 1 (DIN EN ISO 140-1:2005-03)
* EN 20140-3:1995 + A1:2004 – Part 3 (DIN EN ISO 140-3:2005-03)
* EN ISO 717-1 : 1996 + A1:2006 – Part 1 (DIN EN ISO 717-1:2006-11)
* Perforatiepatroon R4T6 volgens ISO 7806

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Waterwerende en akoestische lamellen – opgevuld met anorganische minerale wol en achterzijde voorzien van geperforeerde aluminiumplaat, L.150ACL uit geëxtrudeerd aluminium
* Akoestische eigenschappen (officieel getest) : Rw (C;Ctr) = 15 (-1;-4) dB
* Afmetingen :
	+ - Hoogte : 328,0 mm
		- Diepte : 222,0 mm
		- Overlapping : 178,0 mm
		- Stap : 150,0 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Lamellenhelling : 55°
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 18877.167 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 276.859 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,9 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,36 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,09 (verticale richting)
* Onzichtbare bevestiging door inclipsen in bijhorende lamellenhouder L.150AC.11
* Perforatiepatroon perfoplaat aan achterzijde : R4T6 volgens ISO 7806
	+ - Perforatievorm : R (rond) - Perforatieafmeting : 4,0 mm
		- Steekrichting : T (driehoekig) - Steekafmeting : 6,0mm
		- Perforatiedoorlaat : 40%
* Visuele vrije doorlaat : 54%
* Fysische vrije doorlaat : 34,3%
* K-factor : 37,3
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.054 in combinatie met LD.108, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 54,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 208,672.103 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.054
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel L.150ACL : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.054 : 1523 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel L.150ACL en draagprofiel SD.054 : 299,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Inox/rsv mazendraad 2,3 x 2,3 ; 6 x 6 of 20 x 20 mm, bevestigd aan achterkant van de draagstructuur
* Voorgemonteerde pivoterende ventilatiedeuren met lineair doorlopende lamellen (zie afzonderlijke omschrijving)

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LINIUS®**

**Fabricaat : RENSON LINIUS®**

**Type : L.150ACL met drager SD.100 (VV-L-1.2807)**

**Omschrijving :**

RENSON LINIUS® lamellenwandsysteem L.150ACL samengesteld uit geëxtrudeerde aluminium profielen ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit waterwerende en akoestische ventilatielamellen – opgevuld met anorganische minerale wol, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende lamellenhouders.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting
* Akoestische metingen :
* EN ISO 140-1 : 1997 + A1:2004 – Part 1 (DIN EN ISO 140-1:2005-03)
* EN 20140-3:1995 + A1:2004 – Part 3 (DIN EN ISO 140-3:2005-03)
* EN ISO 717-1 : 1996 + A1:2006 – Part 1 (DIN EN ISO 717-1:2006-11)
* Perforatiepatroon R4T6 volgens ISO 7806

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Waterwerende en akoestische lamellen – opgevuld met anorganische minerale wol en achterzijde voorzien van geperforeerde aluminiumplaat, L.150ACL uit geëxtrudeerd aluminium
* Akoestische eigenschappen (officieel getest) : Rw (C;Ctr) = 15 (-1;-4) dB
* Afmetingen :
	+ - Hoogte : 328,0 mm
		- Diepte : 222,0 mm
		- Overlapping : 178,0 mm
		- Stap : 150,0 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Lamellenhelling : 55°
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 18877.167 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 276.859 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,9 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,36 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,09 (verticale richting)
* Onzichtbare bevestiging door inclipsen in bijhorende lamellenhouder L.150AC.11
* Perforatiepatroon perfoplaat aan achterzijde : R4T6 volgens ISO 7806
	+ - Perforatievorm : R (rond) - Perforatieafmeting : 4,0 mm
		- Steekrichting : T (driehoekig) - Steekafmeting : 6,0mm
		- Perforatiedoorlaat : 40%
* Visuele vrije doorlaat : 54%
* Fysische vrije doorlaat : 34,3%
* K- factor : 37,3
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.100 in combinatie met LD.108, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 100,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 1248,414.103 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.100
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel L.150ACL : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.100 : 2774 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel L.150ACL en draagprofiel SD.100 : 345,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Inox/rsv mazendraad 2,3 x 2,3 ; 6 x 6 of 20 x 20 mm, bevestigd aan achterkant van de draagstructuur
* Voorgemonteerde pivoterende ventilatiedeuren met lineair doorlopende lamellen (zie afzonderlijke omschrijving)

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LINIUS®**

**Fabricaat : RENSON LINIUS®**

**Type : L.150ACL met drager LD.0440 (VV-L-1.2808)**

**Omschrijving :**

RENSON LINIUS® lamellenwandsysteem L.150ACL samengesteld uit geëxtrudeerde aluminium profielen ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit waterwerende en akoestische ventilatielamellen – opgevuld met anorganische minerale wol, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende lamellenhouders.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting
* Akoestische metingen :
* EN ISO 140-1 : 1997 + A1:2004 – Part 1 (DIN EN ISO 140-1:2005-03)
* EN 20140-3:1995 + A1:2004 – Part 3 (DIN EN ISO 140-3:2005-03)
* EN ISO 717-1 : 1996 + A1:2006 – Part 1 (DIN EN ISO 717-1:2006-11)
* Perforatiepatroon R4T6 volgens ISO 7806

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Waterwerende en akoestische lamellen – opgevuld met anorganische minerale wol en achterzijde voorzien van geperforeerde aluminiumplaat, L.150ACL uit geëxtrudeerd aluminium
* Akoestische eigenschappen (officieel getest) : Rw (C;Ctr) = 15 (-1;-4) dB
* Afmetingen :
	+ - Hoogte : 328,0 mm
		- Diepte : 222,0 mm
		- Overlapping : 178,0 mm
		- Stap : 150,0 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Lamellenhelling : 55°
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 18877.167 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 276.859 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,9 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,36 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,09 (verticale richting)
* Onzichtbare bevestiging door inclipsen in bijhorende lamellenhouder L.150AC.11
* Perforatiepatroon perfoplaat aan achterzijde : R4T6 volgens ISO 7806
	+ - Perforatievorm : R (rond) - Perforatieafmeting : 4,0 mm
		- Steekrichting : T (driehoekig) - Steekafmeting : 6,0mm
		- Perforatiedoorlaat : 40%
* Visuele vrije doorlaat : 54%
* Fysische vrije doorlaat : 34,3%
* K- factor : 37,3
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel LD.0440 uit geëxtrudeerd aluminium : 36 x 44,0 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 83.228 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel LD.0440
* Bevestiging van de draagprofielen dmv bevestigingselementen LZ.4211 en LZ.4209 of gelijdend bevestigingselement LZ.4206
* Zijdelingse bevestiging van het draagprofiel mogelijk dmv zijdeingse inschuifkanalen
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel L.150ACL : 2.800 mm
		- Draagprofiel LD.0440 : 1.105 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel L.150ACL en draagprofiel LD.0440 : 288,1 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Inox/rsv mazendraad 2,3 x 2,3 ; 6 x 6 of 20 x 20 mm, bevestigd aan achterkant van de draagstructuur
* Voorgemonteerde pivoterende ventilatiedeuren met lineair doorlopende lamellen (zie afzonderlijke omschrijving)

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LINIUS®**

**Fabricaat : RENSON LINIUS®**

**Type : L.150ACL met drager LD.1250 (VV-L-1.2809)**

**Omschrijving :**

RENSON LINIUS® lamellenwandsysteem L.150ACL samengesteld uit geëxtrudeerde aluminium profielen ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit waterwerende en akoestische ventilatielamellen – opgevuld met anorganische minerale wol, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende lamellenhouders.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting
* Akoestische metingen :
* EN ISO 140-1 : 1997 + A1:2004 – Part 1 (DIN EN ISO 140-1:2005-03)
* EN 20140-3:1995 + A1:2004 – Part 3 (DIN EN ISO 140-3:2005-03)
* EN ISO 717-1 : 1996 + A1:2006 – Part 1 (DIN EN ISO 717-1:2006-11)
* Perforatiepatroon R4T6 volgens ISO 7806

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Waterwerende en akoestische lamellen – opgevuld met anorganische minerale wol en achterzijde voorzien van geperforeerde aluminiumplaat, L.150ACL uit geëxtrudeerd aluminium
* Akoestische eigenschappen (officieel getest) : Rw (C;Ctr) = 15 (-1;-4) dB
* Afmetingen :
	+ - Hoogte : 328,0 mm
		- Diepte : 222,0 mm
		- Overlapping : 178,0 mm
		- Stap : 150,0 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Lamellenhelling : 55°
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 18877.167 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 276.859 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,9 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,36 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,09 (verticale richting)
* Onzichtbare bevestiging door inclipsen in bijhorende lamellenhouder L.150AC.11
* Perforatiepatroon perfoplaat aan achterzijde : R4T6 volgens ISO 7806
	+ - Perforatievorm : R (rond) - Perforatieafmeting : 4,0 mm
		- Steekrichting : T (driehoekig) - Steekafmeting : 6,0mm
		- Perforatiedoorlaat : 40%
* Visuele vrije doorlaat : 54%
* Fysische vrije doorlaat : 34,3%
* K- factor : 37,3
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel LD.1250 uit geëxtrudeerd aluminium : 36 x 125,0 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 1.219.444 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel LD.1250
* Bevestiging van de draagprofielen dmv bevestigingselementen LZ.4211 en LZ.4209 of gelijdend bevestigingselement LZ.4206
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel L.150ACL : 2.800 mm
		- Draagprofiel LD.1250 : 2.499 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel L.150ACL en draagprofiel LD.1250 : 369,1 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Inox/rsv mazendraad 2,3 x 2,3 ; 6 x 6 of 20 x 20 mm, bevestigd aan achterkant van de draagstructuur
* Voorgemonteerde pivoterende ventilatiedeuren met lineair doorlopende lamellen (zie afzonderlijke omschrijving)