**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.125 – Hoek 90° / Stap 125mm (PA-G-3.1101)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.125 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 125 mm
		- Hoogte : 25 mm
		- Lens-radius : 182 mm
		- Neus-radius : 2 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 48,4640.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 2,9399.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,3 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 125 mm (8 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamelhelling : 90° (t.o.v. de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 125 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 45°
* Loodrechte visuele opening : 80%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.125 – Hoek 75° / Stap 125mm (PA-G-3.1102)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.125 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 125 mm
		- Hoogte : 25 mm
		- Lens-radius : 182 mm
		- Neus-radius : 2 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 48,4640.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 2,9399.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,3 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 125 mm (8 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamelhelling : 75° (t.o.v. de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 121 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 37°
* Loodrechte visuele opening : 70,8%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.125 – Hoek 75° / Stap 150mm (PA-G-3.1103)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.125 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 125 mm
		- Hoogte : 25 mm
		- Lens-radius : 182 mm
		- Neus-radius : 2 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 48,4640.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 2,9399.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,3 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamelhelling : 75° (t.o.v. de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 121 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 44°
* Loodrechte visuele opening : 75,7%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.125 – Hoek 60° / Stap 125mm (PA-G-3.1104)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.125 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 125 mm
		- Hoogte : 25 mm
		- Lens-radius : 182 mm
		- Neus-radius : 2 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 48,4640.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 2,9399.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,3 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 125 mm (8 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamelhelling : 60° (t.o.v. de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 108 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 30°
* Loodrechte visuele opening : 48,4%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.125 – Hoek 60° / Stap 150mm (PA-G-3.1105)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.125 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 125 mm
		- Hoogte : 25 mm
		- Lens-radius : 182 mm
		- Neus-radius : 2 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 48,4640.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 2,9399.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,3 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamelhelling : 60° (t.o.v. de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 108 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 39°
* Loodrechte visuele opening : 57%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.125 – Hoek 60° / Stap 175mm (PA-G-3.1106)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.125 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 125 mm
		- Hoogte : 25 mm
		- Lens-radius : 182 mm
		- Neus-radius : 2 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 48,4640.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 2,9399.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,3 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 175 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamelhelling : 60° (t.o.v. de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 108 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 46°
* Loodrechte visuele opening : 63,1%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.125 – Hoek 45° / Stap 125mm (PA-G-3.1107)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.125 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 125 mm
		- Hoogte : 25 mm
		- Lens-radius : 182 mm
		- Neus-radius : 2 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 48,4640.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 2,9399.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,3 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 125 mm (8 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamelhelling : 45° (t.o.v. de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 88 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 22°
* Loodrechte visuele opening : 28,3%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.125 – Hoek 45° / Stap 150mm (PA-G-3.1108)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.125 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 125 mm
		- Hoogte : 25 mm
		- Lens-radius : 182 mm
		- Neus-radius : 2 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 48,4640.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 2,9399.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,3 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamelhelling : 45° (t.o.v. de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 88 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 35°
* Loodrechte visuele opening : 40,3%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.125 – Hoek 45° / Stap 175mm (PA-G-3.1109)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.125 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 125 mm
		- Hoogte : 25 mm
		- Lens-radius : 182 mm
		- Neus-radius : 2 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 48,4640.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 2,9399.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,3 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamelhelling : 45° (t.o.v. de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 88 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 44°
* Loodrechte visuele opening : 48,8%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.150 – Hoek 59° / Stap 150mm (PA-G-3.1201)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.150 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Lens-radius : 219 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST4,2 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
	+ - Diepte (gemonteerd) : 129 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 29°
		- Loodrechte visuele opening : 46%
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamelhelling : 59° (t.o.v. de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.150 – Hoek 59° / Stap 200mm (PA-G-3.1202)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.150 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Lens-radius : 219 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST4,2 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
	+ - Diepte (gemonteerd) : 129 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 44°
		- Loodrechte visuele opening : 59,5%
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamelhelling : 59° (t.o.v. de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.150 – Hoek 45° / Stap 150mm (PA-G-3.1203)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.150 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Lens-radius : 219 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST4,2 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
	+ - Diepte (gemonteerd) : 106 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 22°
		- Loodrechte visuele opening : 27,8%
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamelhelling : 45° (t.o.v. de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICA.150 – Hoek 45° / Stap 200mm (PA-G-3.1204)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Aero ICA.125, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Lensvormige zonwerings-lamellen ICARUS® AERO ICA.150 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Lens-radius : 219 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST4,2 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
	+ - Diepte (gemonteerd) : 106 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 42°
		- Loodrechte visuele opening : 45,9%
		- Stap : 200 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamelhelling : 45° (t.o.v. de verticale richting)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICP.150 – Hoek 45° / Stap 150mm (PA-G-3.1301)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Plano ICP.150, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Rechthoekige zonwerings-lamellen ICARUS® PLANO ICP.150 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 30 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 227,0694.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 15,3477.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2,5 mm
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST4,2 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
	+ - Diepte (gemonteerd) : 106 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 15°
		- Loodrechte visuele opening : 15,3%
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamelhelling : 45° (tov de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,36 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,09 (verticale richting)
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/ICP.150 – Hoek 45° / Stap 200mm (PA-G-3.1302)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen ICARUS® Plano ICP.150, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Rechthoekige zonwerings-lamellen ICARUS® PLANO ICP.150 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 30 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 227,0694.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 15,3477.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2,5 mm
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST4,2 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
	+ - Diepte (gemonteerd) : 106 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 41°
		- Loodrechte visuele opening : 36,5%
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamelhelling : 45° (t.o.v. de verticale richting)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,36 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 1,09 (verticale richting)
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/SE.130 – Hoek 60° / Stap 130mm (PA-G-3.1401)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen SUNCLIPS® EVO SE.130, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Zonwerende C-vormige lamellen met buisvormige neus, SUNCLIPS® EVO SE.130.01 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 130 mm
		- Hoogte : 22 mm
		- Lens-radius : 146 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 55,6397.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 1,9124.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,8 mm
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST4,2 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 130 mm (7 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamellenhelling : 60° (tov de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 0,7 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 0,7 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 113 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 30°
* Loodrechte visuele opening : 46,8%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/SE.130 – Hoek 60° / Stap 160mm (PA-G-3.1402)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen SUNCLIPS® EVO SE.130, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Zonwerende C-vormige lamellen met buisvormige neus, SUNCLIPS® EVO SE.130.01 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 130 mm
		- Hoogte : 22 mm
		- Lens-radius : 146 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 55,6397.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 1,9124.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,8 mm
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST4,2 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 160 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamellenhelling : 60° (tov de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 0,7 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 0,7 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 113 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 40°
* Loodrechte visuele opening : 56,8%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/SE.130 – Hoek 45° / Stap 130mm (PA-G-3.1403)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen SUNCLIPS® EVO SE.130, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Zonwerende C-vormige lamellen met buisvormige neus, SUNCLIPS® EVO SE.130.01 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 130 mm
		- Hoogte : 22 mm
		- Lens-radius : 146 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 55,6397.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 1,9124.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,8 mm
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST4,2 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 130 mm (7 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamelhelling : 45° (tov de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 0,7 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 0,7 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 92 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 22°
* Loodrechte visuele opening : 27,5%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/SE.130 – Hoek 45° / Stap 160mm (PA-G-3.1404)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen SUNCLIPS® EVO SE.130, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Zonwerende C-vormige lamellen met buisvormige neus, SUNCLIPS® EVO SE.130.01 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 130 mm
		- Hoogte : 22 mm
		- Lens-radius : 146 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 55,6397.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 1,9124.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,8 mm
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST4,2 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 160 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamelhelling : 45° (tov de verticale)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 0,7 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 0,7 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 92 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 37°
* Loodrechte visuele opening : 41,1%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb

**LASTENBOEKBESCHRIJVING LOGGIA®**

**Fabricaat : RENSON LOGGIA® SCHUIFPANELEN**

**Type : LOGGIA® LG.130/SE.130 – Hoek 45° / Stap 190mm (PA-G-3.1405)**

**Omschrijving :**

RENSON LOGGIA® met een extra stevige omlopende kader LG.130 en vaste lamellen SUNCLIPS® EVO SE.130, dient voor het beheren van de zonnewarmte en het natuurlijk daglicht. Het concept van dit systeem maakt het mogeljik om het paneel naar de ideale positie te verschuiven. De stap en de helling van de lamellen worden bepaald in functie van de nodige beschaduwing en het gewenste doorzicht.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 5002155) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem**

* **Kader :**
* Omlopende extra stevige kader LG.130 met afdekprofiel voor volledig vlak uitzicht, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen van het kaderprofiel :
	+ - Breedte : 47 mm
		- Diepte : 130 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 219,2866.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 18,7030.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 2 mm
* Kaderprofielen in hoeken met verstekken voorzien, hoekverbinding onzichtbaar d.m.v. inwendige verbindingshoek
* Manuele bediening - volgens gekozen uitvoering :

Kaderprofiel voorzien van esthetisch ingewerkte handgreep in aluminium, onzichtbaar bevestigd – aantal en positie vrij te kiezen

* **Lamellen :**
* Zonwerende C-vormige lamellen met buisvormige neus, SUNCLIPS® EVO SE.130.01 - vast, uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 130 mm
		- Hoogte : 22 mm
		- Lens-radius : 146 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 55,6397.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 1,9124.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,8 mm
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST4,2 mm
* **Lameleigenschappen i.f.v. positie :**
* Stap : 190 mm (5 lamellen op 1 meter hoogte)
* Gemiddelde lamelhelling : 45° (t.o.v. de verticale richting)
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 0,7 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald d.m.v. windtunneltesten) : 0,7 (verticale richting)
* Diepte (gemonteerd) : 92 mm
* Grenshoek voor zoninstraling : 47°
* Loodrechte visuele opening : 50,4%
* **Schuifbeslag** **:**
* Hoogwaardig onderhoudsvrij schuifbeslag, bestaande uit : schuifrail (boven) met loopwagen / ophangbeugel en regelbare railstop ; geleiding (onder) aluminium L-profiel 20/20/4 en kunststofgeleider ; zijdelingse rubberstop om beschadigingen van het paneel te vermijden
* Bewegingsmogelijkheden van het schuifpaneel (volgens gekozen uitvoering) : eenvoudig schuivend of symmetrisch schuivend
* Gemotoriseerde bediening - volgens gekozen uitvoering :
	+ - 230V motor – voor aansluiting op eenvoudige schakelaar of bedieningssysteem v/h gebouw
* Schuifbeslag “CE” gekeurd
* **Afmetingen :**
* Maximaal mogelijke afmetingen zijn afhankelijk van de plaatselijke windbelasting qb