**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.150 (45°) met drager SD.014 (VV-I-1.0201)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.150 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.150 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 106 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 22°
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 45° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 219mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2101 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 45°/90° en IQ.2201 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 45°/90°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 49,6%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.014 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 14,5 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 37,137.103 mm4
* Lamellenhouder Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.014
* Montage van het draagprofiel rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.150 : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.014 : Montage rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.150 en draagprofiel SD.014 : 139,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.150.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.150 (60°) met drager SD.014 (VV-I-1.0202)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.150 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.150 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 130 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 30°
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 60° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 219mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2102 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 60°/75° en IQ.2202 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 60°/75°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 72,0%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.014 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 14,5 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 37,137.103 mm4
* Lamellenhouder Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.014
* Montage van het draagprofiel rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.150 : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.014 : Montage rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.150 en draagprofiel SD.014 : 161,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.150.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.150 (75°) met drager SD.014 (VV-I-1.0203)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.150 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.150 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 145 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 37°
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 75° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 219mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Qiuckfix IQ.2102 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 60°/75° en IQ.2202 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 60°/75°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 75,0%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.014 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 14,5 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 37,137.103 mm4
* Lamellenhouder Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.014
* Montage van het draagprofiel rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.150 : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.014 : Montage rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.150 en draagprofiel SD.014 : 183,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.150.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.150 (90°) met drager SD.014 (VV-I-1.0204)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.150 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.150 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 125 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 44°
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 90° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 219mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2101 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 45°/90° en IQ.2201 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 45°/90°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 77,0%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.014 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 14,5 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 37,137.103 mm4
* Lamellenhouder Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.014
* Montage van het draagprofiel rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.150 : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.014 : Montage rechtstreeks op achterliggende draagstructuur
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.150 en draagprofiel SD.014 : 187,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.150.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.150 (45°) met drager SD.054 (VV-I-1.0205)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.150 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.150 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 106 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 22°
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 45° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 219mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2101 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 45°/90° en IQ.2201 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 45°/90°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 49,6%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.054 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 54,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 208,672.103 mm4
* Lamellenhouders Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.054
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.150.01 : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.054 : 1.700 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.150.01 en draagprofiel SD.054 : 178,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.150.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.150 (60°) met drager SD.054 (VV-I-1.0206)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.150 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.150 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 130 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 30°
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 60° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 219 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2102 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 60°/75° en IQ.2202 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 60°/75°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 72,0%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.054 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 54,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 208,672.103 mm4
* Lamellenhouders Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.054
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.150 : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.054 : 2.000 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.150 en draagprofiel SD.054 : 200,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.150.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.150 (75°) met drager SD.054 (VV-I-1.0207)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.150 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.150 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 145 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 37°
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 75° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 219mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2102 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 60°/75° en IQ.2202 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 60°/75°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 75,0%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.054 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 54,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 208,672.103 mm4
* Lamellenhouders Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.054
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.150 : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.054 : 2.800 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.150 en draagprofiel SD.054 : 223,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.150.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.150 (90°) met drager SD.054 (VV-I-1.0208)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.150 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.150 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 125 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 44°
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 90° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 219mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2101 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 45°/90° en IQ.2201 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 45°/90°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 77,0%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.054 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 54,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 208,672.103 mm4
* Lamellenhouders Quickfix voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.054
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.150 : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.054 : 3.700 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.150 en draagprofiel SD.054 : 227,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.150.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.150 (45°) met drager SD.100 (VV-I-1.0209)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.150 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.150 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 106 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 22°
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 45° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 219mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2101 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 45°/90° en IQ.2201 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 45°/90°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 49,6%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.100 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 100,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 1248,414.103 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.100
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.150 : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.100 : 3.100 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.150 en draagprofiel SD.100 : 224,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.150.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.150 (60°) met drager SD.100 (VV-I-1.0210)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.150 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.150 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 130 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 30°
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 60° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 219 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2102 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 60°/75° en IQ.2202 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 60°/75°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 72,0%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.100 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 100,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 1248,414.103 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.100
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.150 : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.100 : 3.650 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.150 en draagprofiel SD.100 : 246,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.150.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.150 (75°) met drager SD.100 (VV-I-1.0211)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.150 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.150 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 145 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 37°
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 75° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 219 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2102 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 60°/75° en IQ.2202 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 60°/75°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 75,0%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.100 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 100,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 1248,414.103 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.100
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.150 : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.100 : 5.100 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.150 en draagprofiel SD.100 : 269,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.150.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001

**LASTENBOEKBESCHRIJVING ICARUS®**

**Fabricaat : RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX**

**Type : ICA.150 (90°) met drager SD.100 (VV-I-1.0212)**

**Omschrijving :**

RENSON ICARUS®AERO QUICKFIX ICA.150 is een structurele zonwering uit secties van geëxtrudeerd aluminium ALMgSi0.5 met een door de architect gespecificeerde oppervlaktebehandeling. Het systeem bestaat uit lens-vormige zonweringslamellen, eenvoudig en onzichtbaar gemonteerd dmv clipsmontage in bij het systeem horende Quickfix-lamellenhouders. De Quickfix-lamellenhouder is een 2-delig concept, bestaande uit houder en vork, waardoor een soepele dilatatie van de lamel als gevolg van thermische uitzetting mogelijk is en geen spanningen in de gevel ontstaan.

**Normen :**

* Aluminium-Legering : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Normering : EN AW-6063
* Harding : T66
* Aluminium voorbehandeling :
* Norm DIN 50021 SS
* Sterkteberekeningen zijn gebaseerd op volgende normen :
* ENV 1999-1-1 : Berekening van constructies in aluminium
* NBN B-03-002-2 : Windbelasting – Dynamische effecten
* EN 1991-1-4 : Windbelasting

**Oppervlaktebehandeling :**

* Natuurkleurig geanodiseerd F1 (20 micron) : voorbehandeld en geanodiseerd
* Polyester poederlak in RAL-kleuren (60 à 80 micron) : aluminiumprofielen corrosiebestendig voorbehandeld (DIN 50021SS) om een hechte poederlaag te garanderen, en nadien thermisch gelakt

**Uitvoering systeem :**

* **Lamellen :**
* Zonwerende lens-vormige lamellen, ICA.150 uit geëxtrudeerd aluminium
* Afmetingen :
	+ - Breedte : 150 mm
		- Hoogte : 32 mm
		- Diepte (ingeklipst) : 125 mm
		- Grenshoek voor zoninstraling : 44°
		- Stap : 150 mm (6 lamellen op 1 meter hoogte)
		- Gemiddelde lamellenhelling : 90° (tov de verticale richting)
		- Lens-radius : 219 mm
		- Neus-radius : 4 mm
* Minimum traagheidsmomenten Iy = 95,0301.104 mm4 (sterke aslijn) ; Iz = 6,4713.104 mm4, bij een minimum materiaaldikte van 1,5 mm
* Sleepcoëfficiënt :
	+ - Cfy (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,06 (horizontale richting)
		- Cfz (bepaald dmv windtunneltesten) : 1,38 (verticale richting)
* Lamel voorzien van 2 schroefkanalen, passend voor schroeven van het type DIN 7982 – ST3,9 mm
* Onzichtbare bevestiging door inklipsen in bijhorende lamellenhouder-sets Quickfix IQ.2101 – type 2, bestaande uit enkele klips en een vork 45°/90° en IQ.2201 – type 2, bestaande uit dubbele klips (voegklips) en twee vorken 45°/90°
* Visuele vrije opening : 100%
* Fysische vrije opening : 77,0%
* **Draagstructuur :**
* Draagprofiel SD.100 in combinatie met bevestigings-set type 2 IQ.2002, uit geëxtrudeerd aluminium : 40 x 100,0 mm
* Minimum traagheidsmoment Iy = 1248,414.103 mm4
* Lamellenhouders voorgemonteerd op het dragerprofiel SD.100
* Bevestigingsmiddelen uit corrosievrij materiaal
* **Overspanning :**
* Maximaal mogelijke vrije overspanningen van het beschreven systeem, bij windlast qb = 800 Pa :
	+ - Lamel ICA.150 : 2.800 mm
		- Draagprofiel SD.100 : 6.000 mm
* **Systeemdiepte :**
* Lamel ICA.150 en draagprofiel SD.100 : 273,0 mm
* **Optionele toebehoren :**
* Aluminium kopschot ICA.150.11 voor vaste uitvoering, 3mm dikte met twee verzonken gaten voor plaatschroeven DIN 7982 – ST3,9 x 25
* Borgplaatje – type 2 IQ.2001