**DESCRIPTIF POUR CAHIER DES CHARGES ICARUS®**

**Produit : RENSON ICARUS® CASSETTE**

**Type : ICA.150 / 45° SUR COUTEAU (HV-I-2.0201)**

**Description :**

RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.150 est une protection solaire structurelle avec une finition en surface déterminée par l’architecte. Le système est constitué de lames en aluminium en forme d’aile d’avion vissées entre deux consoles plates. La fixation se fait sur couteau en tant qu’auvent horizontal.

**Normes :**

* Aluminium-alliage : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Norme : EN AW-6063
* Trempe : T66
* traitement préalable de l’aluminium :
* Norme DIN 50021 SS
* Les calculs de résistance sont basés sur les normes suivantes :
* ENV 1999-1-1 : calculs de structures en aluminium
* NBN B-03-002-2 : charge du vent – effets dynamiques
* EN 1991-1-4 : charge du vent

**Traitement de surface :**

* Anodisé naturel F1 (20 microns) : prétraité et anodisé
* Thermolaquage polyester en couleurs RAL (60 à 80 microns) : profils en aluminium prétraités contre la corrosion (DIN 5002155) pour garantir une bonne adhérence de la poudre ensuite thermolaquage.
* Thermolaquage polyester dans les tons RAL (60 à 80 microns) : profils en acier, prétraités contre la corrosion, bichromatés et ensuite thermolaqués

**Exécution du système :**

* **Lames :**
* Lames de protection solaire en forme d’aile d’avion, ICA.150.01 en aluminium extrudé
* Dimensions :
  + - Largeur : 150 mm
    - Hauteur : 32 mm
    - Profondeur (montée) : 106 mm
    - Pas de lame : 150 mm (6 lames sur 1 mètre)
    - Inclinaison moyenne de la lame : 45° (par rapport à l’horizontale)
    - Rayon de courbure de la lame : 219mm
    - Rayon du nez : 4 mm
* Moment d’inertie minimum Iy = 95,0301.104 mm4 (axe fort) ; Iz = 6,4713.104 mm4, pour une épaisseur minimum de matériel de 1,5 mm
* Coefficient de friction :
  + - Cfy : 1,06 (direction horizontale)
    - Cfz : 1,38 (direction verticale)
* Lame comportant deux alvéovis pour vis de type DIN 7982 – ST3,9 mm
* **Consoles (plaques d’embout) :**
* Consoles latérales plates, en aluminium ou acier
* Dimension des consoles :
  + - Hauteur : 114 mm
    - L’épaisseur de la console et le matériau sont calculés en fonction de l’avancée, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* L’extrémité de la console est lasérée en fonction de la forme de la lame utilisée
* **Fixation à la façade :**
* Les consoles plates comportent des trous de montage pour une fixation latérale sur couteaux
* Les fixations sont en matériau inoxydable
* **Caractéristiques du système** **:**
* RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.150 vissées entre deux consoles plates.
* **Dimensions :**
* Les dimensions maximales dépendent de la charge locale du vent “qb”
* La longueur maximale des lames sous une pression de vent qb = 800 Pa : 3.200 mm

**DESCRIPTIF POUR CAHIER DES CHARGES ICARUS®**

**Produit : RENSON ICARUS® CASSETTE**

**Type : ICA.150 / 45° (HV-I-2.0211)**

**Description :**

RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.150 est une protection solaire structurelle avec une finition en surface déterminée par l’architecte. Le système est constitué de lames en aluminium en forme d’aile d’avion – vissées entre deux consoles en forme de L. La fixation se fait directement sur la façade en tant qu’auvent horizontal.

**Normes :**

* Aluminium-alliage : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Norme : EN AW-6063
* Trempe : T66
* traitement préalable de l’aluminium :
* Norme DIN 50021 SS
* Les calculs de résistance sont basés sur les normes suivantes :
* ENV 1999-1-1 : calculs de structures en aluminium
* NBN B-03-002-2 : charge du vent – effets dynamiques
* EN 1991-1-4 : charge du vent

**Traitement de surface :**

* Anodisé naturel F1 (20 microns) : prétraité et anodisé
* Thermolaquage polyester en couleurs RAL (60 à 80 microns) : profils en aluminium prétraités contre la corrosion (DIN 5002155) pour garantir une bonne adhérence de la poudre ensuite thermolaquage.
* Thermolaquage polyester dans les tons RAL (60 à 80 microns) : profils en acier, prétraités contre la corrosion, bichromatés et ensuite thermolaqués

**Exécution du système :**

* **Lames :**
* Lames de protection solaire en forme d’aile d’avion, ICA.150.01 en aluminium extrudé
* Dimensions :
  + - Largeur : 150 mm
    - Hauteur : 32 mm
    - Profondeur (montées) : 106 mm
    - Pas de lame : 150 mm (6 lames sur 1 m)
    - Inclinaison moyenne de la lame : 45° ((par rapport à l’horizontale)
    - Rayon de courbure de la lame : 219mm
    - Rayon du nez : 4 mm
* Moment d’inertie minimum Iy = 95,0301.104 mm4 (axe fort) ; Iz = 6,4713.104 mm4, pour une épaisseur minimum de matériel de 1,5 mm
* Coefficient de friction :
  + - Cfy : 1,06 (direction horizontale)
    - Cfz : 1,38 (direction verticale)
* Lame comportant deux alvéovis pour vis de type DIN 7982 – ST3,9 mm
* **Consoles (plaques d’embout) :**
* Consoles latérales en forme de L en aluminium ou acier
* Dimensions des consoles:
  + - Hauteur : 114 mm
    - L’épaisseur de la console et le matériau sont calculés en fonction de l’avancée, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* L’extrémité de la console est lasérée en fonction de la forme de la lame utilisée
* **Fixation à la façade :**
* Les consoles en forme de L comportent des trous de montage pour fixation directement sur la façade.
* Les fixations sont en matériau inoxydable
* **Caractéristiques du système** **:**
* RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.150 vissées entre deux consoles en forme de L.
* **Dimensions :**
* Les dimensions maximales dépendent de la charge locale du vent “qb”
* La longueur maximale des lames sous une pression de vent qb = 800 Pa : 3.200 mm