**DESCRIPTIF POUR CAHIER DES CHARGES ICARUS®**

**Produit : RENSON ICARUS® CASSETTE**

**Type : ICA.125 / 90° SUR COUTEAU (VV-I-2.0101)**

**Description :**

RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 est une protection solaire structurelle avec une finition en surface déterminée par l’architecte. Le système est constitué de lames en aluminium en forme d’aile d’avion vissées entre deux consoles plates. La fixation se fait sur couteau en tant que protection solaire verticale.

**Normes :**

* Aluminium-alliage : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Norme : EN AW-6063
* Trempe : T66
* traitement préalable de l’aluminium :
* Norme DIN 50021 SS
* Les calculs de résistance sont basés sur les normes suivantes :
* ENV 1999-1-1 : calculs de structures en aluminium
* NBN B-03-002-2 : charge du vent – effets dynamiques
* EN 1991-1-4 : charge du vent

**Traitement de surface :**

* Anodisé naturel F1 (20 microns) : prétraité et anodisé
* Thermolaquage polyester en couleurs RAL (60 à 80 microns) : profils en aluminium prétraités contre la corrosion (DIN 5002155) pour garantir une bonne adhérence de la poudre ensuite thermolaquage.
* Thermolaquage polyester dans les tons RAL (60 à 80 microns) : profils en acier, prétraités contre la corrosion, bichromatés et ensuite thermolaqués

**Exécution du système :**

* **Lames :**
* Lames de protection solaire en forme d’aile d’avion, ICA.125.01 en aluminium extrudé
* Dimensions :
  + - Largeur: 125 mm
    - Hauteur : 25 mm
    - Profondeur (montées) : 125 mm
    - Pas de lame : 125 mm (8 lames par mètre)
    - Inclinaison moyenne de la lame : 90° (par rapport à la verticale)
    - Rayon de courbure de la lame: 182 mm
    - Rayon du nez : 2 mm
* Moments d’inertie minimum Iy = 48,4640.104 mm4 (axe fort) ; Iz = 2,9399.104 mm4, pour une épaisseur minimum de matériel de 1,3 mm
* Coefficient de friction :
  + - Cfy : 1,06 (direction horizontale)
    - Cfz : 1,38 (direction verticale)
* Lame comportant deux alvéovis pour vis de type DIN 7982 – ST3,9 mm
* **Consoles (plaques d’embout) :**
* Consoles latérales plates, en aluminium ou acier
* Dimension des consoles :
  + - Largeur: 127 mm
    - L’épaisseur de la console et le matériau sont calculés en fonction de l’avancée, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* L’extrémité de la console est lasérée en fonction de la forme de la lame utilisée
* Les consoles sont pourvues d’une partie à accrocher sur le dessus et d’un trou pour la fixation en bas – diamètre en fonction de la dimension, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* **Fixation à la façade :**
* Les consoles plates comportent des trous de montage pour une fixation latérale sur couteaux
* Les éléments de fixation sont en matériau inoxydable
* **Caractéristiques du système** **:**
* RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 vissées entre deux consoles plates.
* **Dimensions :**
* Les dimensions maximales dépendent de la charge locale du vent “qb”

**DESCRIPTIF POUR CAHIER DES CHARGES ICARUS®**

**Produit : RENSON ICARUS® CASSETTE**

**Type : ICA.125 / 75° SUR COUTEAU (VV-I-2.0102)**

**Description :**

RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 est une protection solaire structurelle avec une finition en surface déterminée par l’architecte. Le système est constitué de lames en aluminium en forme d’aile d’avion vissées entre deux consoles plates. La fixation se fait sur couteau en tant que protection solaire verticale.

**Normes :**

* Aluminium-alliage : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Norme : EN AW-6063
* Trempe : T66
* traitement préalable de l’aluminium :
* Norme DIN 50021 SS
* Les calculs de résistance sont basés sur les normes suivantes :
* ENV 1999-1-1 : calculs de structures en aluminium
* NBN B-03-002-2 : charge du vent – effets dynamiques
* EN 1991-1-4 : charge du vent

**Traitement de surface :**

* Anodisé naturel F1 (20 microns) : prétraité et anodisé
* Thermolaquage polyester en couleurs RAL (60 à 80 microns) : profils en aluminium prétraités contre la corrosion (DIN 5002155) pour garantir une bonne adhérence de la poudre ensuite thermolaquage.
* Thermolaquage polyester dans les tons RAL (60 à 80 microns) : profils en acier, prétraités contre la corrosion, bichromatés et ensuite thermolaqués

**Exécution du système :**

* **Lames :**
* Lames de protection solaire en forme d’aile d’avion, ICA.125.01 en aluminium extrudé
* Dimensions :
  + - Largeur : 125 mm
    - Hauteur : 25 mm
    - Profondeur (montées) : 125 mm
    - Pas de lame : 125 mm (8 lames par mètre)
    - Inclinaison moyenne de la lame : 75° (par rapport à la verticale)
    - Rayon de courbure de la lame: 182 mm
    - Rayon du nez : 2 mm
* Moments d’inertie minimum Iy = 48,4640.104 mm4 (axe fort) ; Iz = 2,9399.104 mm4, pour une épaisseur minimum de matériel de 1,3 mm
* Coefficient de friction :
  + - Cfy : 1,06 (direction horizontale)
    - Cfz : 1,38 (direction verticale)
* Lame comportant deux alvéovis pour vis de type DIN 7982 – ST3,9 mm
* **Consoles (plaques d’embout) :**
* Consoles latérales plates, en aluminium ou acier
* Dimension des consoles :
  + - Largeur : 127 mm
    - L’épaisseur de la console et le matériau sont calculés en fonction de l’avancée, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* L’extrémité de la console est lasérée en fonction de la forme de la lame utilisée
* Les consoles sont pourvues d’une partie à accrocher sur le dessus et d’un trou pour la fixation en bas – diamètre en fonction de la dimension, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* **Fixation à la façade :**
* Les consoles plates comportent des trous de montage pour une fixation latérale sur couteaux
* Les éléments de fixation sont en matériau inoxydable
* **Caractéristiques du système** **:**
* RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 vissées entre deux consoles plates.
* **Dimensions :**
* Les dimensions maximales dépendent de la charge locale du vent “qb”

**DESCRIPTIF POUR CAHIER DES CHARGES ICARUS®**

**Produit : RENSON ICARUS® CASSETTE**

**Type : ICA.125 / 60° SUR COUTEAU (VV-I-2.0103)**

**Description :**

RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 est une protection solaire structurelle avec une finition en surface déterminée par l’architecte. Le système est constitué de lames en aluminium en forme d’aile d’avion vissées entre deux consoles plates. La fixation se fait sur couteau en tant que protection solaire verticale.

**Normes :**

* Aluminium-alliage : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Norme : EN AW-6063
* Trempe : T66
* traitement préalable de l’aluminium :
* Norme DIN 50021 SS
* Les calculs de résistance sont basés sur les normes suivantes :
* ENV 1999-1-1 : calculs de structures en aluminium
* NBN B-03-002-2 : charge du vent – effets dynamiques
* EN 1991-1-4 : charge du vent

**Traitement de surface :**

* Anodisé naturel F1 (20 microns) : prétraité et anodisé
* Thermolaquage polyester en couleurs RAL (60 à 80 microns) : profils en aluminium prétraités contre la corrosion (DIN 5002155) pour garantir une bonne adhérence de la poudre ensuite thermolaquage.
* Thermolaquage polyester dans les tons RAL (60 à 80 microns) : profils en acier, prétraités contre la corrosion, bichromatés et ensuite thermolaqués

**Exécution du système :**

* **Lames :**
* Lames de protection solaire en forme d’aile d’avion, ICA.125.01 en aluminium extrudé
* Dimensions :
  + - Largeur : 125 mm
    - Hauteur : 25 mm
    - Profondeur (montées) : 108 mm
    - Pas de lame : 125 mm (8 lames par mètre)
    - Inclinaison moyenne de la lame : 60° (par rapport à la verticale)
    - Rayon de courbure de la lame: 182 mm
    - Rayon du nez : 2 mm
* Moments d’inertie minimum Iy = 48,4640.104 mm4 (axe fort) ; Iz = 2,9399.104 mm4, pour une épaisseur minimum de matériel de 1,3 mm
* Coefficient de friction :
  + - Cfy : 1,06 (direction horizontale)
    - Cfz : 1,38 (direction verticale)
* Lame comportant deux alvéovis pour vis de type DIN 7982 – ST3,9 m
* **Consoles (plaques d’embout) :**
* Consoles latérales plates, en aluminium ou acier
* Dimension des consoles :
  + - Largeur : 111 mm
    - L’épaisseur de la console et le matériau sont calculés en fonction de l’avancée, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* L’extrémité de la console est lasérée en fonction de la forme de la lame utilisée
* Les consoles sont pourvues d’une partie à accrocher sur le dessus et d’un trou pour la fixation en bas – diamètre en fonction de la dimension, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* **Fixation à la façade :**
* Les consoles plates comportent des trous de montage pour une fixation latérale sur couteaux
* Les éléments de fixation sont en matériau inoxydable
* **Caractéristiques du système** **:**
* RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 vissées entre deux consoles plates.
* **Dimensions :**
* Les dimensions maximales dépendent de la charge locale du vent “qb”

**DESCRIPTIF POUR CAHIER DES CHARGES ICARUS®**

**Produit : RENSON ICARUS® CASSETTE**

**Type : ICA.125 / 45° SUR COUTEAU (VV-I-2.0104)**

**Description :**

RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 est une protection solaire structurelle avec une finition en surface déterminée par l’architecte. Le système est constitué de lames en aluminium en forme d’aile d’avion vissées entre deux consoles plates. La fixation se fait sur couteau en tant que protection solaire verticale.

**Normes :**

* Aluminium-alliage : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Norme : EN AW-6063
* Trempe : T66
* traitement préalable de l’aluminium :
* Norme DIN 50021 SS
* Les calculs de résistance sont basés sur les normes suivantes :
* ENV 1999-1-1 : calculs de structures en aluminium
* NBN B-03-002-2 : charge du vent – effets dynamiques
* EN 1991-1-4 : charge du vent

**Traitement de surface :**

* Anodisé naturel F1 (20 microns) : prétraité et anodisé
* Thermolaquage polyester en couleurs RAL (60 à 80 microns) : profils en aluminium prétraités contre la corrosion (DIN 5002155) pour garantir une bonne adhérence de la poudre ensuite thermolaquage.
* Thermolaquage polyester dans les tons RAL (60 à 80 microns) : profils en acier, prétraités contre la corrosion, bichromatés et ensuite thermolaqués.

**Exécution du système :**

* **Lames :**
* Lames de protection solaire en forme d’aile d’avion, ICA.125.01 en aluminium extrudé
* Dimensions :
  + - Largeur : 125 mm
    - Hauteur : 25 mm
    - Profondeur (montées) : 88 mm
    - Pas de lame : 125 mm (8 lames par mètre)
    - Inclinaison moyenne de la lame : 45° (par rapport à la verticale)
    - Rayon de courbure de la lame: 182 mm
    - Rayon du nez : 2 mm
* Moments d’inertie minimum Iy = 48,4640.104 mm4 (axe fort) ; Iz = 2,9399.104 mm4, pour une épaisseur minimum de matériel de 1,3 mm
* Coefficient de friction :
  + - Cfy : 1,06 (direction horizontale)
    - Cfz : 1,38 (direction verticale)
* Lame comportant deux alvéovis pour vis de type DIN 7982 – ST3,9 m
* **Consoles (plaques d’embout) :**
* Consoles latérales plates, en aluminium ou acier
* Dimension des consoles :
  + - Largeur : 92 mm
    - L’épaisseur de la console et le matériau sont calculés en fonction de l’avancée, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* L’extrémité de la console est lasérée en fonction de la forme de la lame utilisée
* Les consoles sont pourvues d’une partie à accrocher sur le dessus et d’un trou pour la fixation en bas – diamètre en fonction de la dimension, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* **Fixation à la façade :**
* Les consoles plates comportent des trous de montage pour une fixation latérale sur couteaux
* Les éléments de fixation sont en matériau inoxydable
* **Caractéristiques du système** **:**
* RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 vissées entre deux consoles plates.
* **Dimensions :**

Les dimensions maximales dépendent de la charge locale du vent “qb””

**DESCRIPTIF POUR CAHIER DES CHARGES ICARUS®**

**Produit : RENSON ICARUS® CASSETTE**

**Type : ICA 125 / 90° SUR CHAPE DE FIXATION (VV-I-2.0111)**

**Description :**

RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 est une protection solaire structurelle avec une finition en surface déterminée par l’architecte. Le système est constitué de lames en aluminium en forme d’aile d’avion vissées entre deux consoles plates. La fixation se fait sur des chapes de fixation en tant que protection solaire verticale.

**Normes :**

* Aluminium-alliage : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Norme : EN AW-6063
* Trempe : T66
* traitement préalable de l’aluminium :
* Norme DIN 50021 SS
* Les calculs de résistance sont basés sur les normes suivantes :
* ENV 1999-1-1 : calculs de structures en aluminium
* NBN B-03-002-2 : charge du vent – effets dynamiques
* EN 1991-1-4 : charge du vent

**Traitement de surface :**

* Anodisé naturel F1 (20 microns) : prétraité et anodisé
* Thermolaquage polyester en couleurs RAL (60 à 80 microns) : profils en aluminium prétraités contre la corrosion (DIN 5002155) pour garantir une bonne adhérence de la poudre ensuite thermolaquage.
* Thermolaquage polyester dans les tons RAL (60 à 80 microns) : profils en acier, prétraités contre la corrosion, bichromatés et ensuite thermolaqués

**Exécution du système :**

* **Lames :**
* Lames de protection solaire en forme d’aile d’avion, ICA.125.01 en aluminium extrudé
* Dimensions :
  + - Largeur: 125 mm
    - Hauteur : 25 mm
    - Profondeur (montées) : 125 mm
    - Pas de lame : 125 mm (8 lames par mètre)
    - Inclinaison moyenne de la lame : 90° (par rapport à la verticale)
    - Rayon de courbure de la lame: 182 mm
    - Rayon du nez: 2 mm
* Moments d’inertie minimum Iy = 48,4640.104 mm4 (axe fort) ; Iz = 2,9399.104 mm4, pour une épaisseur minimum de matériel de 1,3 mm
* Coefficient de friction :
  + - Cfy : 1,06 (direction horizontale)
    - Cfz : 1,38 (direction verticale)
* Lame comportant deux alvéovis pour vis de type DIN 7982 – ST3,9 mm
* **Consoles (plaques d’embout) :**
* Consoles latérales plates, en aluminium ou acier
* Dimension des consoles :
  + - Largeur : 127 mm
    - L’épaisseur de la console et le matériau sont calculés en fonction de l’avancée, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* L’extrémité de la console est lasérée en fonction de la forme de la lame utilisée
* Les consoles sont pourvues d’une partie à accrocher sur le dessus et d’un trou pour la fixation en bas – diamètre en fonction de la dimension, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* **Fixation à la façade :**
* Les consoles plates comportent des trous de montage pour fixation sur des chapes.
* Les éléments de fixation sont en matériau inoxydable
* **Caractéristiques du système** **:**
* RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 vissées entre deux consoles plates.
* **Dimensions :**
* Les dimensions maximales dépendent de la charge locale du vent “qb”

**DESCRIPTIF POUR CAHIER DES CHARGES ICARUS®**

**Produit : RENSON ICARUS® CASSETTE**

**Type : ICA 125 / 75° SUR CHAPE DE FIXATION (VV-I-2.0112)**

**Description :**

RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 est une protection solaire structurelle avec une finition en surface déterminée par l’architecte. Le système est constitué de lames en aluminium en forme d’aile d’avion vissées entre deux consoles plates. La fixation se fait sur des chapes de fixation en tant que protection solaire verticale.

**Normes :**

* Aluminium-alliage : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Norme : EN AW-6063
* Trempe : T66
* traitement préalable de l’aluminium :
* Norme DIN 50021 SS
* Les calculs de résistance sont basés sur les normes suivantes :
* ENV 1999-1-1 : calculs de structures en aluminium
* NBN B-03-002-2 : charge du vent – effets dynamiques
* EN 1991-1-4 : charge du vent

**Traitement de surface :**

* Anodisé naturel F1 (20 microns) : prétraité et anodisé
* Thermolaquage polyester en couleurs RAL (60 à 80 microns) : profils en aluminium prétraités contre la corrosion (DIN 5002155) pour garantir une bonne adhérence de la poudre ensuite thermolaquage.
* Thermolaquage polyester dans les tons RAL (60 à 80 microns) : profils en acier, prétraités contre la corrosion, bichromatés et ensuite thermolaqués

**Exécution du système :**

* **Lames :**
* Lames de protection solaire en forme d’aile d’avion, ICA.125.01 en aluminium extrudé
* Dimensions :
  + - Largeur: 125 mm
    - Hauteur : 25 mm
    - Profondeur (montées) : 125 mm
    - Pas de lame : 125 mm (8 lames par mètre)
    - Inclinaison moyenne de la lame : 75° (par rapport à la verticale)
    - Rayon de courbure de la lame : 182 mm
    - Rayon du nez : 2 mm
* Moments d’inertie minimum Iy = 48,4640.104 mm4 (axe fort) ; Iz = 2,9399.104 mm4, pour une épaisseur minimum de matériel de 1,3 mm
* Coefficient de friction :
  + - Cfy : 1,06 (direction horizontale)
    - Cfz : 1,38 (direction verticale)
* Lame comportant deux alvéovis pour vis de type DIN 7982 – ST3,9 mm
* **Consoles (plaques d’embout) :**
* Consoles latérales plates, en aluminium ou acier
* Dimension des consoles :
  + - Largeur : 127 mm
    - L’épaisseur de la console et le matériau sont calculés en fonction de l’avancée, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* L’extrémité de la console est lasérée en fonction de la forme de la lame utilisée
* Les consoles sont pourvues d’une partie à accrocher sur le dessus et d’un trou pour la fixation en bas – diamètre en fonction de la dimension, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* **Fixation à la façade :**
* Les consoles plates comportent des trous de montage pour fixation sur des chapes.
* Les éléments de fixation sont en matériau inoxydable
* **Caractéristiques du système** **:**
* RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 vissées entre deux consoles plates.
* **Dimensions :**
* Les dimensions maximales dépendent de la charge locale du vent “qb”

**DESCRIPTIF POUR CAHIER DES CHARGES ICARUS®**

**Produit : RENSON ICARUS® CASSETTE**

**Type : ICA 125 / 60° SUR CHAPE DE FIXATION (VV-I-2.0113)**

**Description :**

RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 est une protection solaire structurelle avec une finition en surface déterminée par l’architecte. Le système est constitué de lames en aluminium en forme d’aile d’avion vissées entre deux consoles plates. La fixation se fait sur des chapes de fixation en tant que protection solaire verticale.

**Normes :**

* Aluminium-alliage : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Norme : EN AW-6063
* Trempe : T66
* traitement préalable de l’aluminium :
* Norme DIN 50021 SS
* Les calculs de résistance sont basés sur les normes suivantes :
* ENV 1999-1-1 : calculs de structures en aluminium
* NBN B-03-002-2 : charge du vent – effets dynamiques
* EN 1991-1-4 : charge du vent

**Traitement de surface :**

* Anodisé naturel F1 (20 microns) : prétraité et anodisé
* Thermolaquage polyester en couleurs RAL (60 à 80 microns) : profils en aluminium prétraités contre la corrosion (DIN 5002155) pour garantir une bonne adhérence de la poudre ensuite thermolaquage.
* Thermolaquage polyester dans les tons RAL (60 à 80 microns) : profils en acier, prétraités contre la corrosion, bichromatés et ensuite thermolaqués

**Exécution du système :**

* **Lames :**
* Lames de protection solaire en forme d’aile d’avion, ICA.125.01 en aluminium extrudé
* Dimensions :
  + - Largeur: 125 mm
    - Hauteur : 25 mm
    - Profondeur (montées) : 108 mm
    - Pas de lame : 125 mm (8 lames par mètre)
    - Inclinaison moyenne de la lame : 60° (par rapport à la verticale)
    - Rayon de courbure de la lame : 182 mm
    - Rayon du nez : 2 mm
* Moments d’inertie minimum Iy = 48,4640.104 mm4 (axe fort) ; Iz = 2,9399.104 mm4, pour une épaisseur minimum de matériel de 1,3 mm
* Coefficient de friction :
  + - Cfy : 1,06 (direction horizontale)
    - Cfz : 1,38 (direction verticale)
* Lame comportant deux alvéovis pour vis de type DIN 7982 – ST3,9 mm
* **Consoles (plaques d’embout) :**
* Consoles latérales plates, en aluminium ou acier
* Dimension des consoles :
  + - Largeur : 111 mm
    - L’épaisseur de la console et le matériau sont calculés en fonction de l’avancée, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* L’extrémité de la console est lasérée en fonction de la forme de la lame utilisée
* Les consoles sont pourvues d’une partie à accrocher sur le dessus et d’un trou pour la fixation en bas – diamètre en fonction de la dimension, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* **Fixation à la façade :**
* Les consoles plates comportent des trous de montage pour fixation sur des chapes.
* Les éléments de fixation sont en matériau inoxydable
* **Caractéristiques du système** **:**
* RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 vissées entre deux consoles plates.
* **Dimensions :**
* Les dimensions maximales dépendent de la charge locale du vent “qb”

**DESCRIPTIF POUR CAHIER DES CHARGES ICARUS®**

**Produit : RENSON ICARUS® CASSETTE**

**Type : ICA 125 / 45° SUR CHAPE DE FIXATION (VV-I-2.0114)**

**Description :**

RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 est une protection solaire structurelle avec une finition en surface déterminée par l’architecte. Le système est constitué de lames en aluminium en forme d’aile d’avion vissées entre deux consoles plates. La fixation se fait sur des chapes de fixation en tant que protection solaire verticale.

**Normes :**

* Aluminium-alliage : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Norme : EN AW-6063
* Trempe : T66
* traitement préalable de l’aluminium :
* Norme DIN 50021 SS
* Les calculs de résistance sont basés sur les normes suivantes :
* ENV 1999-1-1 : calculs de structures en aluminium
* NBN B-03-002-2 : charge du vent – effets dynamiques
* EN 1991-1-4 : charge du vent

**Traitement de surface :**

* Anodisé naturel F1 (20 microns) : prétraité et anodisé
* Thermolaquage polyester en couleurs RAL (60 à 80 microns) : profils en aluminium prétraités contre la corrosion (DIN 5002155) pour garantir une bonne adhérence de la poudre ensuite thermolaquage.
* Thermolaquage polyester dans les tons RAL (60 à 80 microns) : profils en acier, prétraités contre la corrosion, bichromatés et ensuite thermolaqués

**Exécution du système :**

* **Lames :**
* Lames de protection solaire en forme d’aile d’avion, ICA.125.01 en aluminium extrudé
* Dimensions :
  + - Largeur: 125 mm
    - Hauteur : 25 mm
    - Profondeur (montées) : 88 mm
    - Pas de lame : 125 mm (8 lames par mètre)
    - Inclinaison moyenne de la lame : 45° (par rapport à la verticale)
    - Rayon de courbure de la lame : 182 mm
    - Rayon du nez : 2 mm
* Moments d’inertie minimum Iy = 48,4640.104 mm4 (axe fort) ; Iz = 2,9399.104 mm4, pour une épaisseur minimum de matériel de 1,3 mm
* Coefficient de friction :
  + - Cfy : 1,06 (direction horizontale)
    - Cfz : 1,38 (direction verticale)
* Lame comportant deux alvéovis pour vis de type DIN 7982 – ST3,9 mm
* **Consoles (plaques d’embout) :**
* Consoles latérales plates, en aluminium ou acier
* Dimension des consoles :
  + - Largeur : 92 mm
    - L’épaisseur de la console et le matériau sont calculés en fonction de l’avancée, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* L’extrémité de la console est lasérée en fonction de la forme de la lame utilisée
* Les consoles sont pourvues d’une partie à accrocher sur le dessus et d’un trou pour la fixation en bas – diamètre en fonction de la dimension, du poids des lames et de la charge locale du vent “qb”
* **Fixation à la façade :**
* Les consoles plates comportent des trous de montage pour fixation sur des chapes.
* Les éléments de fixation sont en matériau inoxydable
* **Caractéristiques du système** **:**
* RENSON ICARUS®CASSETTE avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.125 vissées entre deux consoles plates.
* **Dimensions :**
* Les dimensions maximales dépendent de la charge locale du vent “qb”