**DESCRIPTIF POUR CAHIER DES CHARGES ICARUS®**

**Fabrication : RENSON ICARUS® CASSETTE**

**Type : ICA.250 / 45° SUR COUTEAU (HV-I-2.0401)**

**Description :**

ICARUS®CASSETTE de RENSON® avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA. 250 est une protection solaire structurelle avec une finition en surface définie par l’architecte. Le système est constitué de lames en aluminium en forme d’aile d’avion – vissées entre deux consoles plates. La fixation se fait sur couteau en tant qu’auvent horizontal..

**Normes :**

* Aluminium-alliage : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Norme : EN AW-6063
* Trempe : T66
* traitement préalable de l’aluminium :
* Norme DIN 50021 SS
* Les calculs de résistance sont basés sur les normes suivantes :
* ENV 1999-1-1 : calculs de structures en aluminium
* NBN B-03-002-2 : charge du vent – effets dynamiques
* EN 1991-1-4 : charge du vent

**Traitement de surface :**

* Anodisé naturel F1 (20 microns) : prétraité et anodisé
* Thermolaquage polyester en couleurs RAL (60 à 80 microns) : profils en aluminium prétraités contre la corrosion (DIN 5002155) pour garantir une bonne adhérence de la poudre ensuite thermolaquage.
* Thermolaquage polyester dans les tons RAL (60 à 80 microns) : profils en acier, prétraités contre la corrosion, bichromatés et ensuite thermolaqués

**Exécution du système :**

* **Lames :**
* Lames de protection solaire en forme d’aile d’avion de type ICA.250.01 en aluminium extrudé
* Dimensions :
  + - Largeur : 250 mm
    - Hauteur : 42 mm
    - Profondeur (montées) : 177 mm
    - Pas de lame : 250 mm (4 lames par mètre)
    - Inclinaison moyenne de la lame : 45° (par rapport à l’horizontale)
    - Rayon de courbure de la lame : 425 mm
    - Rayon du nez : 3 mm
* Moments d’inertie minimum Iy = 515,5315.104 mm4 (axe fort) ; Iz = 21,4720.104 mm4, pour une épaisseur minimum de matériel de 1,5 mm
* Coefficient de friction :
  + - Cfy : 1,06 (direction horizontale)
    - Cfz : 1,38 (direction verticale)
* Lame comportant 4 alvéovis, pour vis de type DIN 7982 – ST3,9 mm
* **Consoles (plaques d’embout) :**
* Consoles latérales plates en aluminium ou en acier
* Dimensions des consoles :
  + - Hauteur : 183 mm
    - L’épaisseur de la console et le matériau sont calculés en fonction de l’avancée, du poids des lames et de la charge locale de vent “qb”
* L’extrémité de la console est lasérée en fonction de la forme de la lame utilisée.
* **Fixation à la façade :**
* Les consoles plates comportent des trous de montage pour une fixation latérale sur couteaux.
* Les éléments de fixation sont en matériau non corrosif
* **Caractéristiques du système** **:**
* ICARUS®CASSETTE de RENSON avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.250 vissées entre deux consoles plates.
* **Dimensions :**
* Les dimensions maximales dépendent de la charge locale de vent “qb”
* La longueur maximale des lames sous une charge de vent qb = 800 Pa est de : 3.900 mm

**DESCRIPTIF POUR CAHIER DES CHARGES ICARUS®**

**Fabrication : RENSON ICARUS® CASSETTE**

**Type : ICA.250 / 45° (HV-I-2.0411)**

**Description :**

ICARUS®CASSETTE de RENSON® avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA. 250 est une protection solaire structurelle avec une finition en surface définie par l’architecte. Le système est constitué de lames en aluminium en forme d’aile d’avion vissées entre deux consoles en forme de L. La fixation se fait directement sur la façade en tant qu’auvent horzizontal.

**Normes :**

* Aluminium-alliage : Al Mg Si 0,5 (F25)
* Norme : EN AW-6063
* Trempe : T66
* traitement préalable de l’aluminium :
* Norme DIN 50021 SS
* Les calculs de résistance sont basés sur les normes suivantes :
* ENV 1999-1-1 : calculs de structures en aluminium
* NBN B-03-002-2 : charge du vent – effets dynamiques
* EN 1991-1-4 : charge du vent

**Traitement de surface :**

* Anodisé naturel F1 (20 microns) : prétraité et anodisé
* Thermolaquage polyester en couleurs RAL (60 à 80 microns) : profils en aluminium prétraités contre la corrosion (DIN 5002155) pour garantir une bonne adhérence de la poudre ensuite thermolaquage.
* Thermolaquage polyester dans les tons RAL (60 à 80 microns) : profils en acier, prétraités contre la corrosion, bichromatés et ensuite thermolaqués

**Exécution du système :**

* **Lames :**
* Lames de protection solaire en forme d’aile d’avion de type ICA.250.01 en aluminium extrudé
* Dimensions :
  + - Largeur : 250 mm
    - Hauteur : 42 mm
    - Profondeur (montées) : 177 mm
    - Pas de lame : 250 mm (4 lames par mètre)
    - Inclinaison moyenne de la lame : 45° (par rapport à l’horizontale)
    - Rayon de courbure de la lame : 425 mm
    - Rayon du nez : 3 mm
* Moments d’inertie minimum Iy = 515,5315.104 mm4 (axe fort) ; Iz = 21,4720.104 mm4, pour une épaisseur minimum de matériel de 1,5 mm
* Coefficient de friction :
  + - Cfy : 1,06 (direction horizontale)
    - Cfz : 1,38 (direction verticale)
* Lame comportant 4 alvéovis, pour vis de type DIN 7982 – ST3,9 mm
* **Consoles (plaques d’embout) :**
* Consoles latérales en forme de L en aluminium ou acier
* Dimensions des consoles :
  + - Hauteur : 183 mm
    - L’épaisseur de la console et le matériau sont calculés en fonction de l’avancée, du poids des lames et de la charge locale de vent “qb”
* L’extrémité de la console est lasérée en fonction de la forme de la lame utilisée
* **Fixation à la façade :**
* Les consoles en forme de L comportent des trous de montage pour fixation directement sur la façade.
* Les fixations sont en matériau inoxydable
* **Caractéristiques du système** **:**
* ICARUS®CASSETTE de RENSON avec lames de protection solaire ICARUS®AERO ICA.250 vissées entre deux consoles en forme de L.
* **Dimensions :**
* Les dimensions maximales dépendent de la charge locale de vent “qb”
* La longueur maximale des lames sous une charge de vent qb = 800 Pa est de : 3.900 mm