**FIXVENT® MONO AK/UT *EVO* ULTRA**

Renson Ventilation, IZ 2 Vijverdam, Maalbeekstraat 10, 8790 Waregem – Belgique

Tel. +32 (0)56 62 71 11, fax. +32 (0)56 60 28 51, [info@renson.be](mailto:info@renson.be) www.renson.eu

**Caractéristiques du produit** (Le texte indiqué en rouge peut être barré en fonction de votre choix)

**Caisson**

- La hauteur du caisson est toujours de 132 mm.

- 4 variantes d’épaisseur de caisson (par étapes de 30 mm) et convenant pour des épaisseurs de châssis de:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Epaisseur de caisson (mm)** | | | |
| **Epaisseur de châssis (mm)** | **ULTRA**  **Medium** | **ULTRA**  **Large** | **ULTRA**  **X-Large** | **ULTRA**  **XX-Large** |
| 50 – 94 | 197  Avec profil de remplissage de 30 mm | 227  Avec profil de remplissage de 60 mm | 257  Avec profil de remplissage de 90 mm | 287  Avec profil de remplissage de 120 mm |
| 95-124 |
| 125 – 154 | p.a. |
| 155 – 184 | p.a. | p.a. |
| 185- 215 | p.a. | p.a. | p.a. |

- L'intérieur du caisson comporte toujours un profil en aluminium, d’une hauteur fixe de 118 mm

- Le caisson est construit en PVC dur et les profils sont construits en aluminium

- Les profils intérieurs et extérieurs sont fabriqués en aluminium AlMgSi0,5

* finition anodisé naturel (20 microns)
* finition thermolaquage dans toutes les couleurs RAL (60-80 microns)
* Le caisson est doté de la partie féminine d’une fiche électrique (technology Connect&Go)
* Le caisson comporte un conduit de ventilation interne par lequel l’air entrant est orienté vers l’intérieur. Le conduit a toujours le même passage, ce qui ne modifie pas le débit, quel que soit le diamètre du tube d’enroulement et/ou la hauteur du screen
* Le flux d’air est régulé au moyen d'un clapet en aluminium situé à l’intérieur : en position ouverte, ce clapet dirige le flux d'air vers le haut de manière à ne pas entraîner de courant d'air direct (effet coanda)
* Le flux d’air est entièrement séparé de la toile au moyen d’un profil de recouvrement situé au-dessus du tube

d’enroulement

* Lors de la fermeture du clapet de ventilation, le clapet auto-réglable est également neutralisé.
* Une brosse est prévue en dessous du tube d’enroulement, à la hauteur du contour du caisson, pour réduire l’impact de la pollution
* Profil pare-insectes à l’intérieur du caisson (2,9 x 23,2 et 2,9 x 12,3mm)

**Montage**

- La protection solaire est placée devant une structure fermée (par ex. un châssis).

- Ce système est monté de manière simple sur le châssis au moyen du ‘système Slide’

* vissé simplement comme un tout sur le châssis au moyen d’un profil de montage
* possibilité de fixation par doguets ou par vis dans la face supérieure du profil en PVC

- Le caisson est équipé en série d’un profil intérieur et extérieur en aluminium

- Le profil intérieur peut être cliqué facilement et permet un aspect uniforme et esthétique en combinaison avec la variante

sans ventilation

- l’Intégration de la "technology Connect&Go" permet de monter d’abord le caisson avec les coulisses et de le fixer, puis  
 d'insérer le tube d'enroulement, ce qui établit la connexion électrique.

- Le tube d'enroulement est amovible par l’avant du caisson pour entretien de l’intérieur. Ceci détermine le choix de la

position gauche ou droite.

- Rigidité accrue après montage du caisson: le caisson est pourvu de larges profils à double paroi

qui permettent une déformation minimale, en cas de forte pression (conforme au test de résistance au vent STS52.0)

**Caractéristiques techniques**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Medium** | **Large** | **X-Large** | **XX-Large** |
| Débit | | | | |
| q1 (+ L0) sous 2 Pa |  | | | |
| *Fixvent® Mono AK****evo*** *ULTRA* | 24,2 m³/h/m (0,03 m) | | | |
| *Fixvent® Mono UT****evo*** *ULTRA* | p.c. | | | |
| q1 (+ L0) sous 10 Pa |  | | | |
| *Fixvent® Mono AK****evo*** *ULTRA* | 33,8 m³/h/m (0,03 m) | | | |
| *Fixvent® Mono UT****evo*** *ULTRA* | p.c. | | | |
| Confort thermique et acoustique | | | | |
| affaiblissement acoustique D*new*(C;Ctr) en position ouverte |  |  |  |  |
| *Fixvent® Mono AK****evo*** *ULTRA* | 38(0;-2)dB | 40(-1;-4)dB | 43(-1;-4)dB | 45(-1;-5) dB |
| *Fixvent® Mono UT****evo*** *ULTRA* | 38(0;-2)dB | 40(-1;-4)dB | 43(-1;-4)dB | 45(-1;-5) dB |
| Valeur U (W/m²K) |  |  |  |  |
| *Fixvent® Mono AK****evo*** *ULTRA* | 0,70 | 0,55 | 0,46 | 0,41 |
| *Fixvent® Mono UT****evo*** *ULTRA* | 0,70 | 0,55 | 0,46 | 0,41 |

Pour un bon affaiblissement acoustique, une mousse cellulaire acoustique spéciale est utilisée

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Facteur de multiplication et de réduction (résidentiel)** | **msec,i** | **fDC** |
| Extraction naturelle (Système A) | 1,36 | 1,00 |
| Extraction mécanique (Système C) | 1,22(1) | 1,00 |
| Utilisation dans le Système C+ | 1,22(1) | 0,94(2) |
| Utilisation dans le Système Healthbox II® configuration 3 | 1,22(1) | 0,65 |
| Utilisation dans le Système Healthbox II® configuration 1 | 1,22(1) | 0,45 |
| Utilisation dans le Système Healthbox II®configuration 2 | 1,22(1) | 0,40 |
| **Facteur de réduction (non-résidentiel)** | | **freduc,vent** |
| Extraction mécanique avec réglage CO2 | | 0,70(3) |

*(1) Tous les débits mesurés (DM) répondent à la condition 100% DN ≤ DM ≤ 120% DN (DN = débit   
 nominal selon la réglementation PEB)*

*(2) Pour des demandes de permis de bâtir jusqu’au 31/12/2011 on peut calculer avec un facteur de réduction de fDC = 0,88*

*(3) Le système de détection doit être présent dans la pièce même ou dans un conduit d’extraction qui dessert uniquement la pièce en*

*question.*

* Classe d'autoréglage: P3 (dès de 2 Pa pour version standard – dès de 10 Pa pour version UT)
* Débit de fuite en position fermée sous 50 Pa: < 15%
* Etanchéité à l'eau
* Clapet de ventilation ouvert: jusque 150 Pa
* Clapet de ventilation fermé: jusque 1500 Pa

**Confort visuel**

* Finition intérieure:
  + le profil intérieur continue jusqu’aux embouts (avec des profils pour plâtrage cliqués dans les embouts)
  + en cas de screen couplé, le profil intérieur peut être en une seule pièce (jusqu’aux extrémités du caisson)
  + en cas de profil intérieur > 2500mm, le clapet de ventilation est subdivisé. Entre les deux clapets, on place une plaquette intermédiaire transparant en PVC.
* Les profils intérieurs et extérieurs en aluminium peuvent être aussi bien anodisés (20 microns) que thermolaqués (60-80 Microns.
* Les embouts, en polymère ASA, sont inaltérables et résistants aux intempéries et aux UV.
* L’embout intérieur est laqué de la même couleur que le profil intérieur ; l’’embout extérieur est laqué dans la couleur du profil extérieur.
* La soudure disparaît complètement dans la barre de charge. En position fermée, ceci permet une vue maximale de

l’intérieur

**Tube d'enroulement**

* Le tube d’enroulement avec rainure est en acier galvanisé
* Le tube d’enroulement est pourvu d’une rainure spéciale qui permet de supprimer la surépaisseur de la toile lors l’enroulement
* Embouts coniques afin de compenser la surépaisseur de la tirette symétrique
* Doté de la partie mâle de la technologie Connect&Go. Cela permet de (dé)monter facilement le tube

d'enroulement

* Le tube d'enroulement est amovible par l’avant du caisson. Ceci détermine le choix de la position gauche ou droite.

**Toile**

* Toutes les toiles sont en une pièce excepté lorsque la hauteur est supérieure à la largeur du tube d'enroulement. Dans ce cas la toile comporte une soudure horizontale.
* Les bords verticaux, pourvus d'une tirette symétrique jaune, sont résistants au vent.
* La tirette est soudée à haute fréquence, toujours au côté le moins visible.
* Dimensions des toiles applicables, voir liste de prix.
* **Toile en fibre de verre (semi transparente):**
* Classe de résistance au feu: M1 (NFP 92503), C-s3d0 (Euroclass EN 13501-1)
* Poids: ± 520-620 g/m², épaisseur: 0,53-0,80 mm
* **Toile en fibre de verre (occultante):**
* Classe de résistance au feu: M1 (NFP 92503)
* Poids: ± 660 g/m², épaisseur: 0,75 mm
* **Toile en polyester (semi transparente):**
* Classe de résistance au feu: M1 (NFP 92503), B-s2d0 (Euroclass EN 13501-1)
* Poids: ± 380-420 g/m², épaisseur: 0,43-0,45 mm
* **Toile en polyester (occultante):**
* Classe de résistance au feu: M2 (NFP 92503), B-s2d0 (Euroclass EN 13501-1)
* Poids: ± 650 g/m², épaisseur: 0,60 mm
* **Toile polyester sans PVC:**
* Poids: ± 350 g/m², épaisseur: 0,85 mm
* **Toile acrylique sans PVC:**
* Poids: ± 290 g/m², épaisseur: 0,60 mm

**Coulisses**

* Les coulisses sont en aluminium extrudé
* Coulisse (S) (en 2 parties): L 47 x P 65 mm
* Coulisse S + profil d’élargissement U (L 47 x P 30 mm) pour installation d'une moustiquaire entre la fenêtre et la toile du store + profil carré horizontal sous le caisson entre les profils d’élargissement
* Coulisse d’accouplement (K) (en 3 parties): L 58 mm x P 65 mm
* Coulisse d’accouplement K + profil d’élargissement U (L 58 x P 30 mm) pour installation d'une moustiquaire entre la fenêtre et la toile du store + profil carré horizontal sous le caisson entre les profils d’élargissement
* Les coulisses sont vissées directement sur le châssis. Aucune vis n’est visible de l’avant, et les coulisses sont dissimulées au moins des 2/3 derrière la battée (pour un montage complètement derrière la battée, il est conseillé d’en tenir compte lors de l’établissement des plans)
* Ce système permet à la barre de charge avec la toile de descendre librement
* Fixation du caisson par les chevilles des embouts latéraux qui s’insèrent dans la chambre creuse des coulisses.
* Chaque coulisse comporte un guide pour tirette en HPVC, recouvert d’une couche inusable extrudée (Smooth-

technology). Ce guide en HPVC est pourvu d'une zone d'amortissement en néoprène (long. 60 mm) pour compenser

les coups de vent. Dans cette coulisse est glissée la tirette symétrique jaune, qui est soudée à la toile et la toile est

solidement maintenue. Il est prévu une tolérance suffisante entre la toile, les coulisses en aluminium et les coulisses

en synthétique, de manière à garantir un fonctionnement souple.

**Barre de charge**

* La barre de charge en aluminium extrudé est lestée par une tige en acier galvanisé
* La soudure est intégrée dans la barre de charge
* Dimensions de la barre: H 50 mm x P 30 mm (hors profil joint d’étanchéité)
  + Poids de la barre: 0,90 kg/mc
  + Poids de la tige en acier : 15 mm x 25 mm = 3,12 kg/mc
* La tige est recouverte de mousse en PE afin d’éviter le contact entre l’aluminium et l’acier.
* Cette barre de charge est pourvue d'embouts en synthétique. Les embouts sont disponibles dans 4 couleurs:  
  blanc, gris, noir, crème

**Système de guidage**

**Smooth-technology**

* Ce système permet le guidage de la barre de charge et de la toile
* Grâce à la technologie brevetée Smooth-technology la tirette du screen glisse souplement et discrètement dans les guides pour tirette en HPVC. Celles-ci sont pourvues d’une couche spéciale résistante à l’usure qui permet un fonctionnement non seulement plus souple mais également plus durable:
  + garantit une toile bien tendue et presque sans plis
  + ne doivent pas être traitées avec un lubrifiant

**Commande**

* commande du clapet de ventilation:
  + tringle:
    - fixe ou amovible
    - disponible en blanc, crème, noir
  + motorisée: moteur 24 VDC
* commande du screen: motorisée (moteur tubulaire 230VAC, sans commande manuelle d’urgence)
* L’alimentation et le câblage font partie du lot électricité. Le branchement fait partie du lot protection solaire.
* Standard avec un câble avec gaine résistante aux UV (type RR-F/RN-F)
* Detecto® Rensonmotor Safety First
  + Moteur électronique
  + Système sûr et durable grâce à la détection d’obstacle.
  + Installation rapide et simple grâce au réglage automatique des fins de course.
  + Les fins de course sont réinstallées automatiquement pour garantir une tension parfaite de la toile.

**Technology Connect & Go**

* Sur l'extrémité coulissante de la tête du moteur se trouve la partie mâle et dans l'embout correspondant se trouve la

partie femelle de la fiche électrique. Les deux parties sont fixées par clippage

* Une des extrémités du tube d'enroulement comporte l'extrémité coulissante de la tête du moteur, l'autre comporte un

palier coulissant

* Lorsque le tube d'enroulement est placé dans le caisson, les extrémités coulissantes glissent horizontalement dans

les glissières des embouts. De cette manière la fiche mâle est parfaitement guidée vers la fiche femelle.

* Un montage simple et rapide est possible grâce à cette fiche électrique brevetée.

**Technology Click & Safe**

- Lorsque le tube d'enroulement est placé dans le caisson, les extrémités coulissantes se clippent automatiquement

dans les glissières horizontales des deux embouts, ce qui rend inutile la fixation par vis entre le tube d’enroulement et le

caisson

**Garantie**

* 10 ans de garantie sur le laquage des profils en aluminium
* 7 ans de garantie sur la technologie Fixscreen:
  + la tirette symétrique reste dans la coulisse
  + adhérence optimale de la tirette symétrique à la toile
* 5 ans de garantie sur tous les défauts qui pourraient survenir, cela pour une utilisation normale et un entretien régulier
* 5 ans de garantie sur le degré de brillance (laquage)
* 5 ans de garantie sur la commande électronique
* 5 ans de garantie sur la collection des toiles

**Classe de vent**

* Ce store est conforme à la norme européenne EN13561 (conforme classe de vent 3)
* Ce store résiste à des vents de 130 km/h, en position fermée
* La résistance au vent en position fermée pour des dimensions hors garantie est disponible sur demande
* Rapport d’essai en soufflerie de l’ institut ‘Force Technologie’ (N° 113-25809): résistance au vent jusqu’à 127 km/h en position fermée (testé pour un store 3000 mm x 3000 mm)

**Normes et certificats**

* Ce produit est fabriqué selon, répond à et/ou a été testé selon les normes suivantes: EN 13561
* Déclaration UE de conformité - satisfait aux directives de la CE suivantes:
  + Directives concernant les machines 2006/42/CE
  + Directives concernant la basse tension 2014/35/EU
  + Directives concernant la CEM 2014/30/EU
* Déclaration de performance (DOP-2015SC0002)