



Topfix®

Montage-instructies
Instructions de montage

Inhoudstafel

1 • Topfix® enkel	3
1.1 • Montage van de zijgeleider met montagevoeten	4
1.2 • Rechtstreekse montage van de zijgeleider	6
1.3 • Leggen van het koord en afregelen van de voorspanning.....	7
2 • Topfix® gekoppeld.....	9
2.1 • Montage van de zijgeleiders en kast.....	10
2.2 • Leggen van het koord en afregelen van de voorspanning.....	12
3 • Elektrische bediening	14
3.1 • Technische kenmerken van de motoren	14
3.2 • Eigenschappen van de elektrische aansluiting.....	14
3.3 • Aansluiting van de kabel met UV bestendige mantel (RR-F/RN-F).....	14
4 • Eindafstelling van de eindpunten van de motor	15
5 • Eindcontrole	15
6 • Onderhoud	16
7 • Afdanking van het product	17

1 • Topfix® enkel

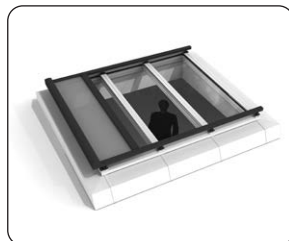
De Topfix kan op verschillende manieren gemonteerd worden.



Top-bottom, met de kast bovenaan.



Bottom-top, met de kast onderaan. Dit enkel voor binnentoepassingen.

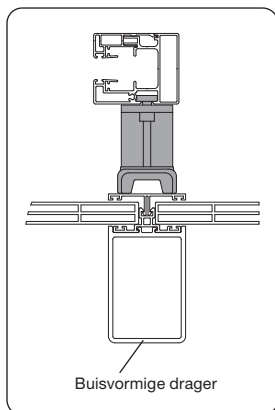


Kast zijwaarts, dit is enkel mogelijk met een hellingshoek van 0-45°.

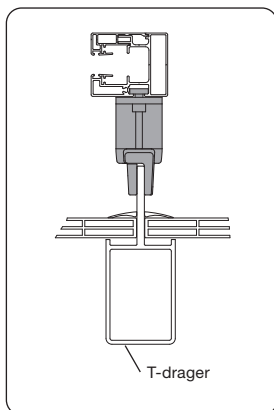
Voor deze verschillende montages kan telkens onderstaande handleiding gevolgd worden.

1.1 • Montage van de zijgeleider met montagevoeten

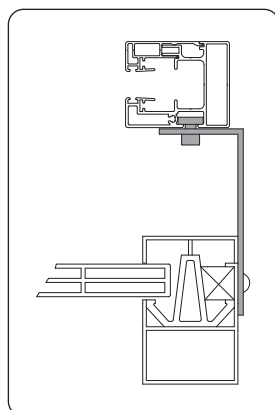
- 1** Volgens het type veranda, bovenliggend of onderliggend glas (of polycarbonaat (PC)), bevestigt u de bijgeleverde montagevoeten. Let op een voldoende bevestiging van de vijzen voor een goede verankering in de drager. In de mate van het mogelijke raden wij, uit esthetische redenen, aan om aan de zijkant van de veranda de montagevoeten te bevestigen op de drager en niet op de zichtbare zijkant.



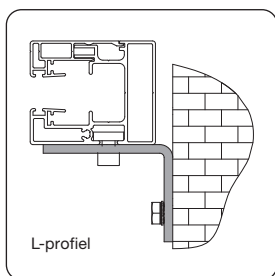
Bevestiging van de montagevoeten op een buisvormige drager (bovenliggend glas)



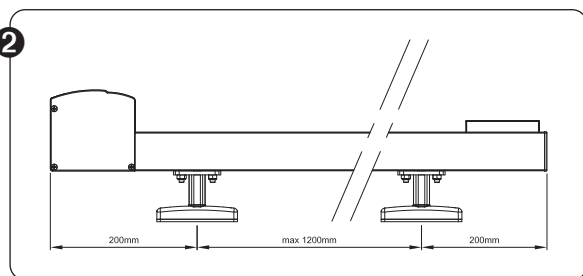
Bevestiging van de montagevoeten bij een T-drager (onderliggend glas)



Bevestiging van de zijgeleiders op de zijkanten van de veranda

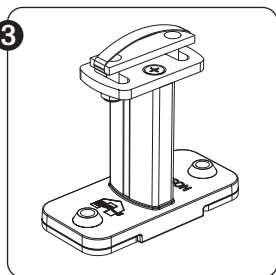


Muurbevestiging van de zijgeleiders



2 Bepaal de bevestigingspunten voor de voetjes. Hou de voorgeschreven afmetingen in acht. De eerste voet op 200 mm, de laatste voet op 200 mm van het uiteinde van de veranda. Verdeel de overige voeten evenredig, rekening houdend met een maximale tussenafstand van 1200 mm.

3

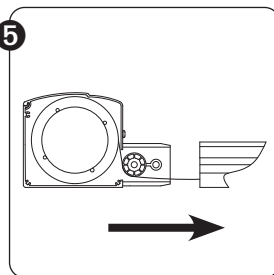


Plaats de veertjes op de montagevoeten om te voorkomen dat de zijgeleider wegschuift tijdens installatie.

4

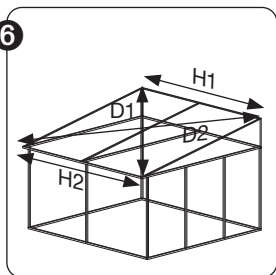
Schuif de zijgeleiders over de montagevoeten naar hun uiteindelijke positie. Zet ze voorlopig lichtjes vast.

5



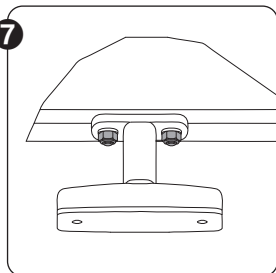
Open de kast. Draai de schroef in de pen van de kast los. Schuif de kast op de geleiders en zorg dat het koord onder de richtwielen doorgaat. Schroef de schroef vervolgens weer vast.

6



Breng de zijgeleiders op de juiste plaats. Controleer de evenwijdigheid en de diagonalen tussen de zijgeleiders onderling ($D1 = D2$ en $H1 = H2$). Deze moeten gelijk zijn aan elkaar! Dit is belangrijk voor het mooi oprollen van het doek.

7

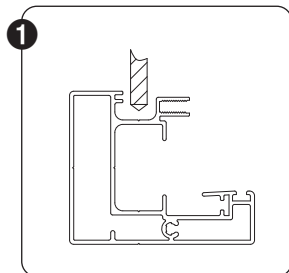


Zet de zijgeleiders goed aan de montagevoeten vast met behulp van een sleutel 10 (moertjes DIN985).

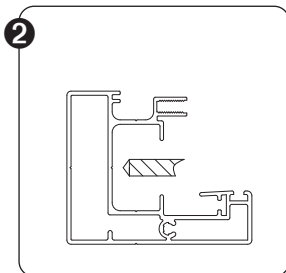
8

Zie punt 1.3 voor het verder afregelen van de voorspanning.

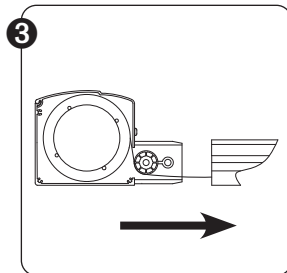
1.2 • Rechtstreekse montage van de zijgeleider



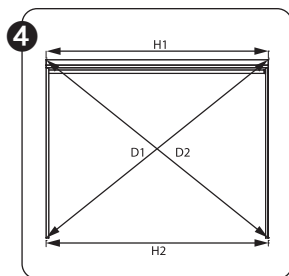
Boor de zijgeleider voor. Eerst met een boor diameter 5.5 (door 3 ribben) daarna met een boor diameter 9.5 (door 2 ribben). **Blijf op 200 mm van boven en onder en hou rekening met een maximale tussenafstand van 1200 mm.**



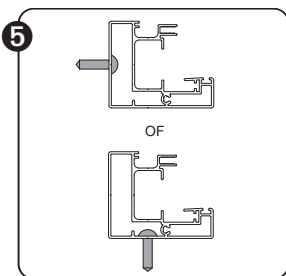
Boor de zijgeleider voor. Eerst met een boor diameter 5.5 (door 2 ribben) daarna met een boor diameter 9.5 (door 1 ribbe). **Blijf op 200 mm van boven en onder en hou rekening met een maximale tussenafstand van 1200 mm.**



Open de kast. Draai de schroef in de pen van de kast los. Schuif de kast op de geleiders en zorg dat het koord onder de richtwielen doorgaat. Schroef de schroef vervolgens weer vast.



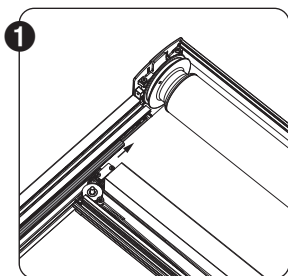
Breng de zijgeleiders op de juiste plaats. **Controleer de evenwijdigheid en de diagonalen tussen de zijgeleiders onderling ($D1 = D2$ en $H1 = H2$).** Deze moeten gelijk zijn aan elkaar! Dit is belangrijk voor het mooi oprollen van het doek.



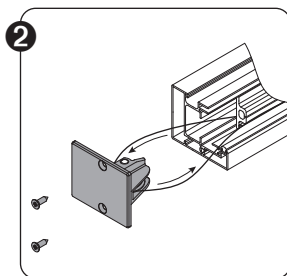
Boor de gaten door in de veranda of lichtstraat en schroef de zijgeleiders vast.

6 Zie punt 1.3 voor het verder afregelen van de voorspanning.

1.3 • Leggen van het koord en afregelen van de voorspanning



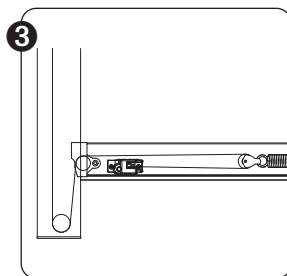
Schuif de PVC-innerrail in de zijgeleider en over de rits die aan het doek gelast is.



Leg het koord in het keerwielblok.

Stop het koord in de richting van de pijl die op het keerwielblok staat aangegeven onder het wiel.

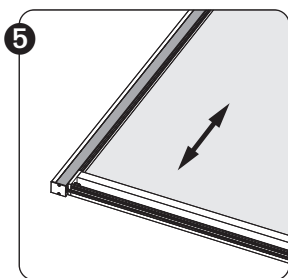
Monteer het keerwielblok onderaan op de zijgeleider met de voorziene schroeven DIN 7982 ST3.9x16



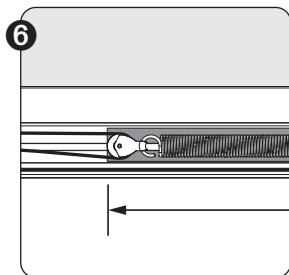
Het monteren van het spansysteem in de kleine onderlat moet op 1 cm van de zijgeleider.

Neem het koord en leg dit bovenaan langs het wiel in de onderlatprop. Ga vervolgens via de bovenkant van het katrolwiel naar het spansysteem. Duw het touw zo ver mogelijk in de opening en draai de spoel 180° tot het uiteinde van het touw naar voor komt. Trek het touw erdoor tot het touw strak zit.

- 4 Ga na of het koord correct op de koordschijf zit. Controleer verder of het koord overal correct rond de wielen gepositioneerd zit. Corrigeer indien nodig.



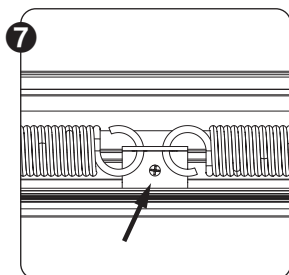
Sluit de zijgeleiders af en schroef deze vast met de voorziene inbusschroeven M4x25 (inbussleutel 3). Laat de screen tot in zijn onderste eindpunt uitlopen (doek is volledig zichtbaar in deze positie).



Het **doorgetrokken** touw moet afgeknipt worden op max. 16 cm anders kunnen er problemen optreden door gebrek aan opwikkelruimte.

Met behulp van een zeskant bit van 6 mm op een boormachine kan het systeem opgespannen of gelost worden. Span in het spansysteem het touw op (+), door de boormachine naar links te laten draaien tot het katrolwiel evenwijdig komt met de zwarte strip. Begeleid het touw steeds mee zodat dit mooi kan opgewikkeld worden en niet dubbel plooit.

Rol het doek 2 maal op en neer en check of er nog voldoende spanning aanwezig is (controleer of de zijkant van het katrolwiel gelijk komt met de zijkant van de zwarte strip).



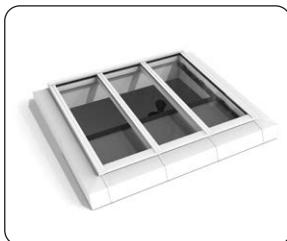
Haal de schroef uit het veerplaatje weg. Sluit de onderlat en de kast.

2 • Topfix® gekoppeld

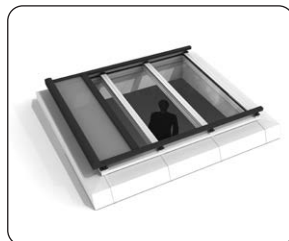
De Topfix kan op verschillende manieren gemonteerd worden.



Top-bottom, met de kast bovenaan.

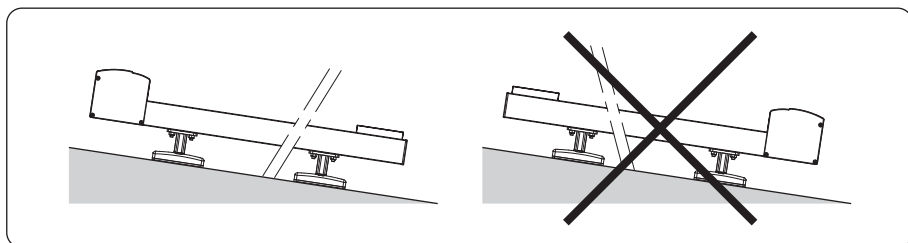


Bottom-top, met de kast onderaan. Dit enkel voor binnentoepassingen.



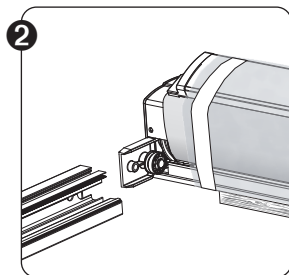
Kast zijwaarts, dit is enkel mogelijk met een hellingshoek van 0-45°.

Voor deze verschillende montages kan telkens onderstaande handleiding gevolgd worden.

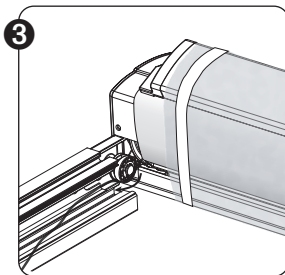


2.1 • Montage van de zijgeleiders en kast

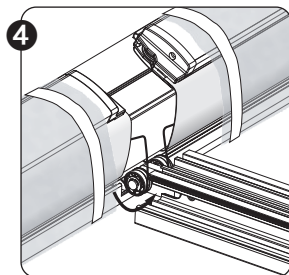
- 1 Plaats de geleiders (zijgeleiders en koppelgeleider) op de veranda of lichtstraat (zie montage-instructies Topfix enkel).



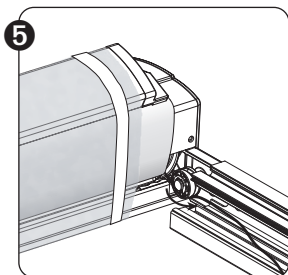
Breng de Topfix met verpakking en plank op de veranda of lichtstraat.
Maak de plank los van de verpakking (bij montage op voetjes kan deze eventueel pas later verwijderd worden).



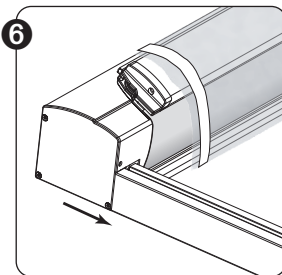
Schuif de kast aan 1 zijde gedeeltelijk in de zijgeleider: nog niet volledig doorschuiven!
Draai de schroef in de pen van de kast los. Schuif de kast op de geleiders en zorg dat het koord onder de richtwielen doorgaat. Schroef de schroef vervolgens weer vast.



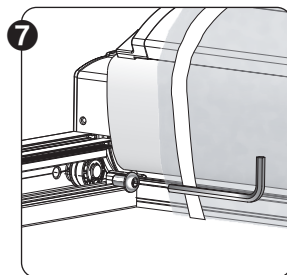
Schuif de kast in het midden gedeeltelijk op de koppelgeleider: nog niet volledig doorschuiven!
Draai de schroef in de pen van de kast los. Schuif de kast op de geleiders en zorg dat het koord onder de richtwielen doorgaat. Schroef de schroef vervolgens weer vast.



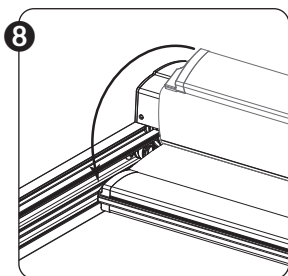
5
Schuif de kast aan de andere zijde in de zijgeleider. Zorg dat het touw mooi onder het richtwiel gaat.



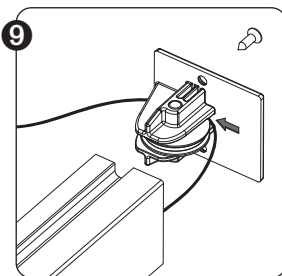
6
Schuif de kast volledig door in de geleiders.



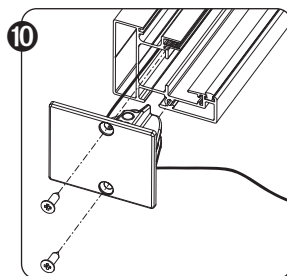
7
Schroef de kast van de Topfix vast op de geleiders met een inbussleutel 5 (M8-ISO7380).



8
Maak de verpakking van de kast los en leg de onderlaten in de geleiders.

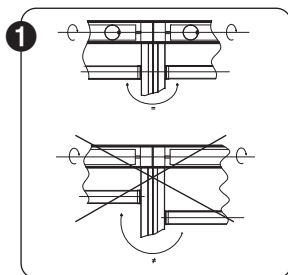


9
Breng de koorden via de zij- of koppelgeleider naar beneden en door het keerwielblok (richting van de pijl die op het keerwielblok staat).



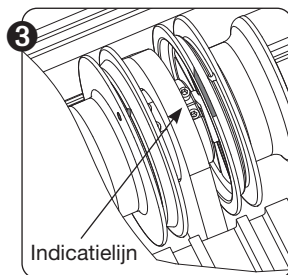
10
Bevestig het keerwielblok op de geleider.

2.2 • Leggen van het koord en afregelen van de voorspanning



Controleer voordat u de spanning aanbrengt of de onderlatten op gelijke hoogte gepositioneerd zijn. Indien dit het geval is, ga verder met het regelen van de spanning.

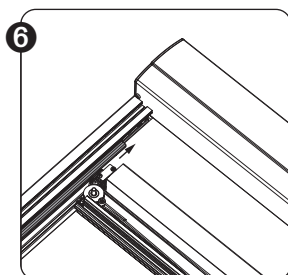
2 Is dit niet het geval dan kan dit bijgesteld worden aan de doekrol waarin zich geen motor bevindt. Deze moeten symmetrisch gekoppeld zijn d.w.z. dat de doeksleuven van de 2 doekrollen recht tegenover elkaar moeten staan. Het doek moet eveneens een gelijk aantal toeren opgedraaid worden zodat beide onderlatten recht tegenover elkaar staan.



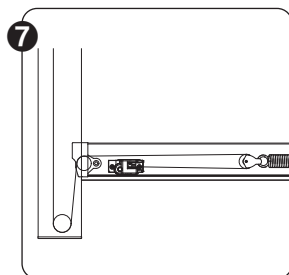
Maak de inbusschroeven (8x) aan de zijde van de lager doekrol los en verdraai deze zodat de doeksleuven recht tegenover elkaar staan. Zorg dat de indicatielijijn op het koppelstuk nooit buiten de aangeduide zone op de koordschijf komt.

4 Schroef de inbusschroeven (8x) weer vast.

5 Laat de onderlat zakken tot zijn laagste positie.

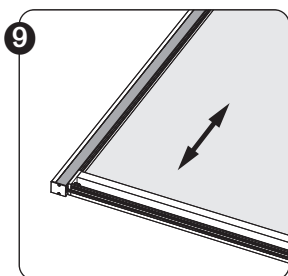


Schuif de PVC-innerrail in de zijgeleider en over de rits die aan het doek gelast is.

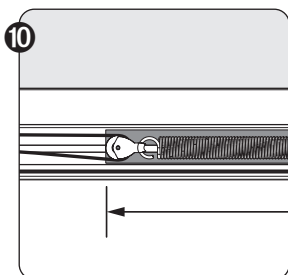


Het monteren van het spansysteem in de kleine onderlat moet op 1 cm van de zijgeleider. Neem het koord en leg dit bovenaan langs het wiel in de onderlatprop. Ga vervolgens via de bovenkant van het katrolwiel naar het spansysteem. Duw het touw zo ver mogelijk in de opening en draai de spoel 180° tot het uiteinde van het touw naar voor komt. Trek het touw erdoor tot het touw strak zit.

- 8 Controleer of het koord overal correct rond de wielen gepositioneerd zit. Corrigeer indien nodig.

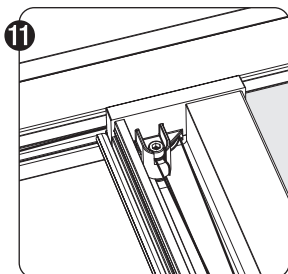


Sluit de zijgeleiders af en schroef deze vast met de voorziene inbusschroeven M4x25 (inbussleutel 3). Laat de screen tot in zijn onderste eindpunt uitlopen (doek is volledig zichtbaar in deze positie).

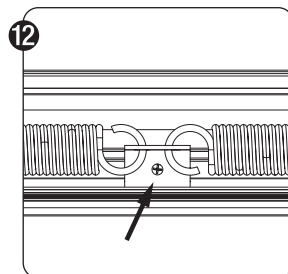


Het **doorgetrokken** touw moet afgeknipt worden op max. 16 cm anders kunnen er problemen optreden door gebrek aan opwikkelruimte.

Met behulp van een zeskant bit van 6 mm op een boormachine kan het systeem opgespannen of gelost worden. Span in het spansysteem het touw op (+), door de boormachine naar links te laten draaien tot het katrolwiel evenwijdig komt met de zwarte strip. Begeleid het touw steeds mee zodat dit mooi kan opgewikkeld worden en niet dubbel plooit.



Borg het touw naargelang het type onderlat. Voor het behoud van de garantie is een correct gefixeerde koord noodzakelijk.



Haal de schroef uit het veerplaatje weg. Sluit de onderlat en de kast.

- 13 Spanning moet op beide systemen identiek zijn zodat de onderlatten op gelijke hoogte gepositioneerd zijn. Indien dit niet het geval is, ga naar 2.2 1.

- 14 Eindcontrole: zie punt 5.

3 • Elektrische bediening

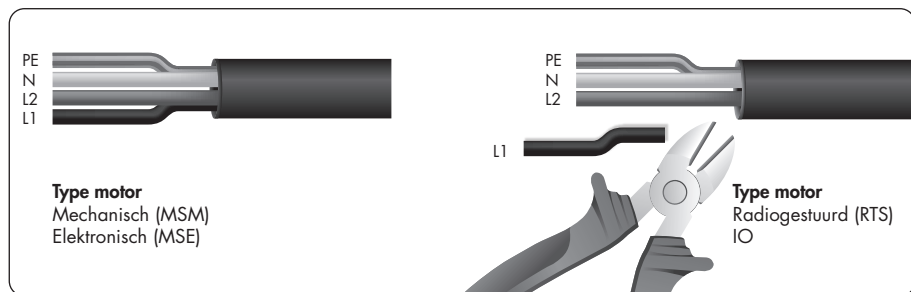
3.1 • Technische kenmerken van de motoren

Parameter	Waarde
Voedingsspanning	230 Volt AC
Stroomsterkte	0,4 à 1,5 Ampère (volgens type motor)
Vermogen	90 à 300 Watt (volgens type motor)
Beschermingsklasse	IP 44
Maximale looptijd	ca. 3 à 5 minuten

3.2 • Eigenschappen van de elektrische aansluiting

Categorie	Waarde
Stroomdifferentieel	300 mA
Gebruik een aparte zekering	10 Ampère (Max. 8 motoren per zekering) (zie specificaties technische data fiche Somfy®)

3.3 • Aansluiting van de kabel met UV bestendige mantel (RR-F/RN-F)



In geval van een Radio gestuurde motor (RTS) of IO home motor, wordt de zwarte ader afgeknipt (de zwarte ader heeft geen werking bij deze type motoren).

Kleurcodering	
Blauw	N (Neutraal)
Zwart	L1 (Richting 1)
Bruin	L2 (Richting 2)
Geel & Groen	PE (Aarding)

4 • Eindafstelling van de eindpunten van de motor

De eindpunten worden niet vooraf afgeregeld. Voor meer informatie zie de montage-instructies van de motor.

Tip: in geval dat de elektriciteitswerken pas na de montage van de zonwering plaatsvinden, kan een voorlopige stroomkabel gebruikt worden om de eindpunten van de zonwering in te stellen.

5 • Eindcontrole

- ❶ Controleer of de eindpunten geprogrammeerd zijn. Indien deze niet geprogrammeerd zijn, stel dan de eindpunten zo in dat de motor automatisch stopt in de gewenste bovenste en onderste positie (zie documenten instellen motor).
- ❷ Indien het motorsnoer zichtbaar en buiten toegepast wordt, dient deze kabel extra beschermd te worden in een elektra buis.
- ❸ Rol het doek verschillende malen op en af om een goede werking te garanderen. Tijdens het bewegen van de screen kan een "klakkend" geluid voorkomen. Dit geluid is eigen aan het systeem.
- ❹ Controleer of alle schroeven, bouten en moeren goed vastzitten!

6 • Onderhoud (zie ook ons garantiecertificaat*)

Het systeem behoeft weinig onderhoud, maar om jarenlang te genieten van uw systeem adviseren wij wel volgende zaken:

- Mocht het doek bij een onverwachte bui nat worden, kunt u het scherm gerust oprollen om nadien, bij beter weer, het scherm terug af te rollen om te laten drogen. Voorkom echter dat het doek meer dan drie dagen nat opgerold is om schimmelvorming en vlekken te voorkomen.
- Voor het reinigen eerst met een borstel of stofzuiger het losse vuil verwijderen. Daarna kunt u met een schoonmaakproduct (vermijd bijtende producten) en lauw water het overige vuil verwijderen. Na het reinigen het doek steeds naspoelen. Vermijd het reinigen in felle zon: snel opdrogen van zeepwater kan vlekken nalaten op het doek. Gebruik geen agressieve schuurmiddelen.
- Geanodiseerde of gemoffelde profielen die vervuild zijn, kunnen met lauw water en een zacht schoonmaakproduct gereinigd worden. Gebruik echter nooit bijtende of agressieve producten, schuursponsjes of andere schuurmiddelen. Verder adviseren wij om geen hogedruktoestellen te gebruiken.
- Jaarlijks dienen scharnierende of draaiende delen gesmeerd te worden. Inclusief tussen keermiel en inox as en tussen richtwiel en inox as. Gebruik hiervoor een droogsmearmiddel (Veidec Dry Lube (G6002790)).
- Kunststof glijbussen kunnen na een schoonmaakbeurt (verwijder takjes en bladeren) gesmeerd worden met een droogsmearmiddel (Veidec Dry Lube (G6002790)).
- Controleer regelmatig uw product op takjes, bladeren, vogelnestjes, enz. en verwijder deze. Onderhoud dit product als goede huisvader.
- Als producent adviseren wij een regelmatig technisch nazicht van uw installatie door de installateur: Jaarlijks bij utiliteitsbouw en bij de particuliere zonwering.
- Gebruik steeds originele onderdelen van de producent.

Belangrijk om te weten

- De netspanning dient voorzien te worden door een erkende electricien, volgens de geldende normen.
- Gezien het productieproces kunnen kleine kleurafwijkingen ontstaan tussen kleurstalen en de profielen/doeken van de zonwering. Kleine kleurverschillen kunnen er zijn tussen componenten en profielen.
- Het doek kan lichte kleurnuances en kleine onvolmaaktheden vertonen.
- Doeken zijn weefsels die opgerold worden, hierdoor kan er zich wafel-, visgraat-, of plooivorming voordoen.
- De kleur van het zonweringsdoek kan na verloop van tijd lichtjes verkleuren, dit afhankelijk van de gekozen kleuren en dessins.
- Bij vlakhangende screens, waarbij het doek verticaal naar beneden komt door het gewicht van het onderprofiel of door een spansysteem, kan het doek naargelang het type screen, golfvorming vertonen.
- Tijdens het bewegen van de screen kan een "klakkend" geluid voorkomen. Dit geluid is eigen aan het systeem.

* Deze informatie vervangt niet het garantiecertificaat.

7 • Afdanking van het product

Uw screen kan volledig worden gerecycled. Informeer u bij uw gemeente of dichtstbijzijnde recyclingstation over de lokale milieuvorschriften. Bij het demonteren van de screen dient u de installatie spanningsloos te maken.

Materialen moeten gescheiden worden bij de vernietiging van het product. Brandbare materialen moeten van niet brandbare materialen gescheiden worden bij vernietiging van het product.

Table des matières

1 • Topfix® simple.....	19
1.1 • Montage de la coulisse avec des pieds de montage.....	20
1.2 • Montage direct de la coulisse.....	22
1.3 • Pose du cordon et réglage de la prétension.....	23
2 • Topfix® couplé.....	25
2.1 • Montage des coulisses et du caisson.....	26
2.2 • Pose du cordon et réglage de la prétension.....	28
3 • Commande électrique.....	30
3.1 • Caractéristiques techniques des moteurs.....	30
3.2 • Caractéristiques du raccordement électrique.....	30
3.3 • Raccordement du câble avec gaine résistante aux UV (RR-F/RN-F).....	30
4 • Réglage des fins de course du moteur.....	31
5 • Contrôle final.....	31
6 • Entretien.....	32
7 • Élimination du produit.....	33

1 • Topfix® simple

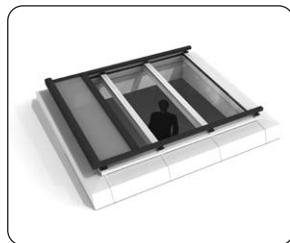
Le Topfix peut être monté de différentes façons.



Top-bottom avec le caisson en haut.



Bottom-top avec le caisson en bas. Ceci uniquement pour les applications à l'intérieur.



Caisson latéral incliné, ceci est uniquement possible avec un angle d'inclinaison entre 0-45°.

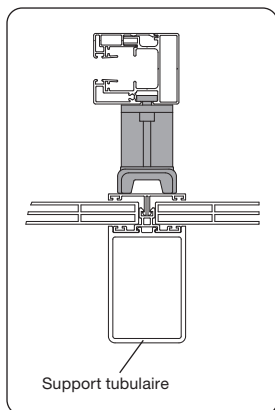
Pour ces différents montages on peut utiliser le manuel de montage ci-dessous.

1.1 • Montage de la coulisse avec des pieds de montage

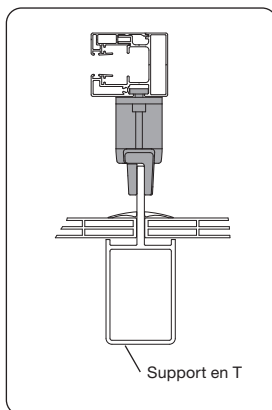
1 Selon le type de véranda, structure à fleur ou structure en épine (ou polycarbonate (PC)), vous fixez les pieds de montage fournis.

Attention à une fixation suffisante des vis pour un bon ancrage dans le support.

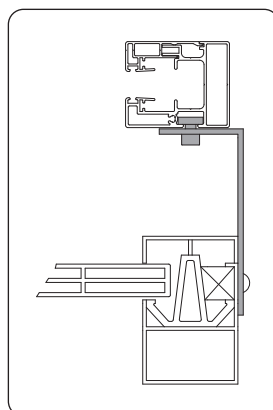
Dans la mesure du possible, nous conseillons, pour des raisons esthétiques, de fixer les pieds de montage sur le côté de la véranda, sur le support et non pas sur le côté visible.



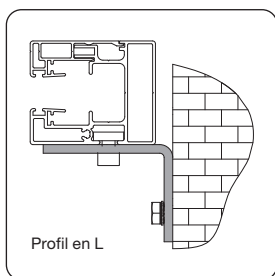
Fixation des pieds de montage sur un support tubulaire (structure à fleur: verre supérieur)



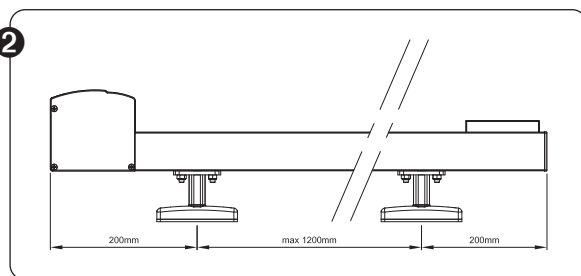
Fixation des pieds de montage pour un support en T (structure en épine: verre inférieur)



Fixation des coulisses latérales sur les côtés de la véranda

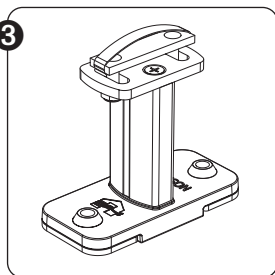


Fixation murale des coulisses latérales



2 Déterminez les points de fixation des pieds. Tenez compte des dimensions prescrites. Le premier pied à 200 mm, le dernier pied à 200 mm de l'extrémité de la véranda. Répartissez les pieds restants de manière égale en tenant compte d'une distance intermédiaire maximale de 1200 mm.

3

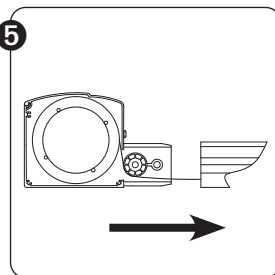


Placez les ressorts sur les pieds de montage pour éviter que la coulisse glisse pendant l'installation.

4

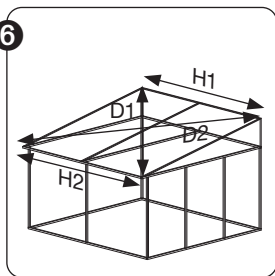
Amenez les coulisses latérales dans leur position définitive via les pieds de montage. Fixez-les provisoirement sans serrer.

5



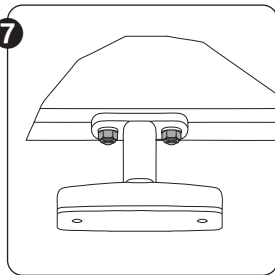
Ouvrez le caisson. Dévissez la vis dans la tige du caisson. Coulissez le caisson sur les coulisses et veillez à ce que le cordon passe sous les roulettes directrices. Revissez ensuite la vis.

6



Amenez les coulisses latérales à l'endroit correct. Contrôlez le parallélisme et les diagonales entre les coulisses latérales ($D1 = D2$ et $H1 = H2$). Celles-ci doivent être égales entre elles ! Ceci est important pour un enroulement parfait de la toile.

7

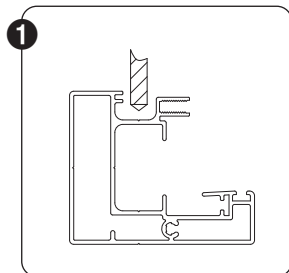


Fixez bien les coulisses latérales aux pieds de montage avec l'aide d'une clé n°10 (écrous DIN985).

8

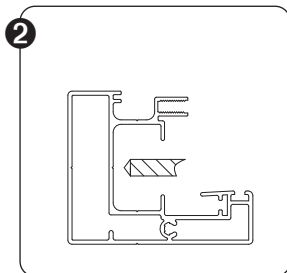
Voir point 1.3 pour le réglage de la prétension.

1.2 • Montage direct de la coulisse



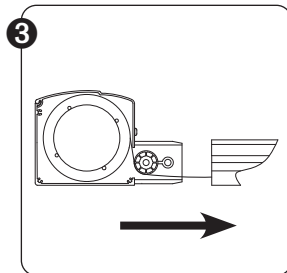
Préforez la coulisse latérale. D'abord avec un foret de diamètre 5.5 (à travers 3 nervures), ensuite avec un foret de diamètre 9.5 (à travers 2 nervures).

Restez à 200 mm du haut et du bas et tenez compte d'une distance intermédiaire maximale de 1200 mm.

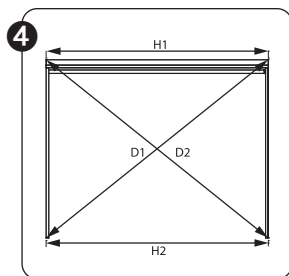


Préforez la coulisse latérale. D'abord avec un foret de diamètre 5.5 (à travers 2 nervures), ensuite avec un foret de diamètre 9.5 (à travers 1 nervure).

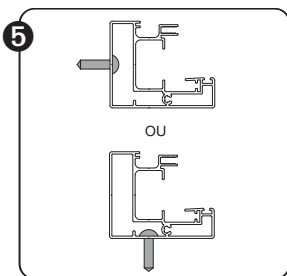
Restez à 200 mm du haut et du bas et tenez compte d'une distance intermédiaire maximale de 1200 mm.



Ouvrez le caisson. Dévissez la vis dans la tige du caisson. Coulissez le caisson sur les coulisses et veillez à ce que le cordon passe sous les roulettes directrices. Revissez ensuite la vis.



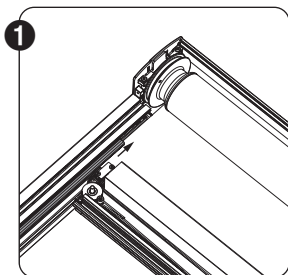
Amenez les coulisses latérales à l'endroit correct. **Contrôlez le parallélisme et les diagonales entre les coulisses latérales** ($D1 = D2$ et $H1 = H2$). Celles-ci doivent être égales entre elles ! Ceci est important pour un enroulement parfait de la toile.



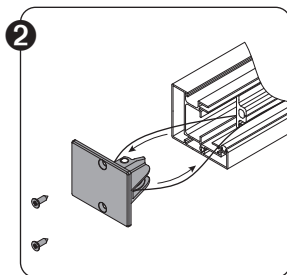
Forez les trous dans la véranda ou le puit de lumière et vissez les coulisses latérales.

6 Voir point 1.3 pour le réglage de la prétension.

1.3 • Pose du cordon et réglage de la prétension



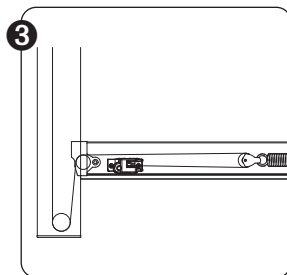
Insérez la coulisse interne en HPVC dans la coulisse latérale et sur la fermeture éclair qui est soudée sur la toile.



Posez le cordon dans le bloc de roue de renvoi.

Mettez le cordon sous la roue dans le sens de la flèche qui figure sur le bloc de roue de renvoi.

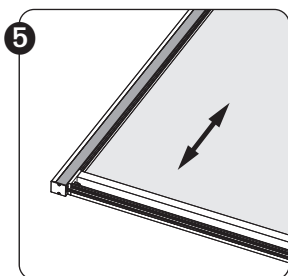
Montez le bloc de roue de renvoi au bas de la coulisse latérale à l'aide des vis DIN 7982 ST3.9x16 prévues.



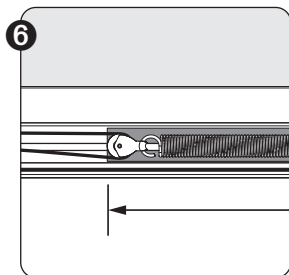
Le montage du système tendeur dans la petite barre de charge doit se faire à 1 cm de la coulisse.

Prenez le cordon et posez-le en haut le long de la roue dans l'embout de barre de charge. Passez ensuite au système tendeur par le haut de la poulie. Poussez la corde aussi loin que possible dans l'ouverture et faites pivoter la bobine de 180° jusqu'à ce que l'extrémité de la corde dépasse. Tirez la corde à travers jusqu'à ce qu'elle soit serrée.

- 4 Vérifiez si la corde est placée correctement dans la rainure à l'extrémité du tube d'enroulement. Vérifiez ensuite qu'elle soit placée partout correctement autour des roues. Corrigez si nécessaire.



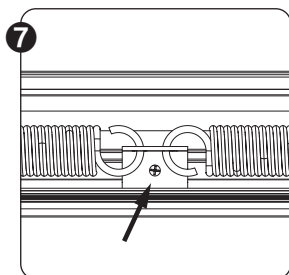
Fermez les coulisses latérales et fixez-les avec les vis à six pans creux prévues M4x25 (clé Allen n°3). Déroulez le store jusqu'à son point d'arrêt inférieur (la toile est totalement visible dans cette position).



La corde **tendue** doit être coupée à 16 cm maximum, sinon des problèmes peuvent survenir en raison du manque d'espace pour l'enroulement.

Le système peut être tendu ou détendu avec un embout six pans de 6 mm monté sur une perceuse. Dans le système tendeur, tendez (+) la corde en tournant la foreuse vers la gauche jusqu'à ce que la poulie soit parallèle à la bande noire. Guidez toujours la corde de manière à ce qu'elle puisse être bien enroulée.

Enroulez et déroulez la toile à 2 reprises et vérifiez si une tension suffisante est encore présente (contrôlez si le côté de la roue de poulie coïncide avec le côté du trait noir).



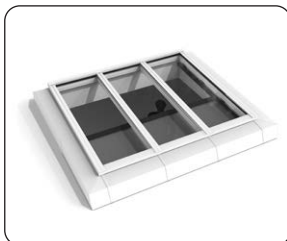
Retirez la vis de la plaquette du ressort. Fermez la barre de charge et le caisson.

2 • Topfix® couplé

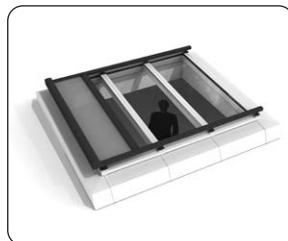
Le Topfix peut être monté de différentes façons.



Top-bottom avec le caisson en haut.

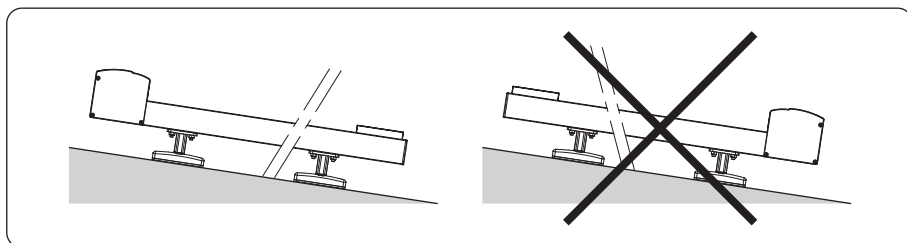


Bottom-top avec le caisson en bas. Ceci uniquement pour les applications à l'intérieur.



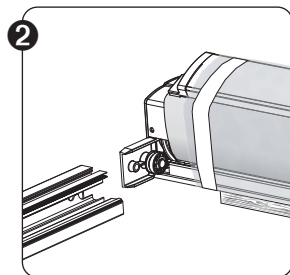
Caisson latéral incliné, ceci est uniquement possible avec un angle d'inclinaison entre 0-45°.

Pour ces différents montages on peut utiliser le manuel de montage ci-dessous.

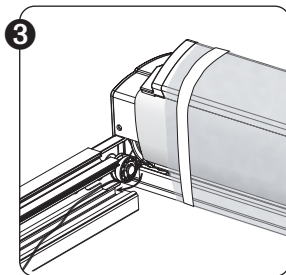


2.1 • Montage des coulisses et du caisson

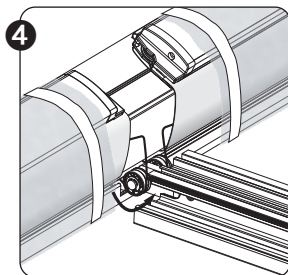
- 1 Placez les coulisses (coulisses latérales et d'accouplement) sur la véranda ou le puit de lumière (voir instructions de montage Topfix simple).



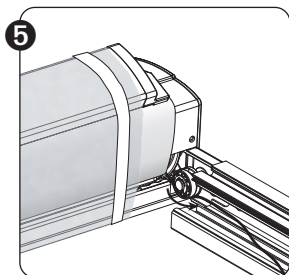
Amenez le Topfix avec l'emballage et la planche sur la véranda ou le puit de lumière. Enlevez la planche de l'emballage (en cas de montage sur des pieds, on peut enlever celle-ci plus tard).



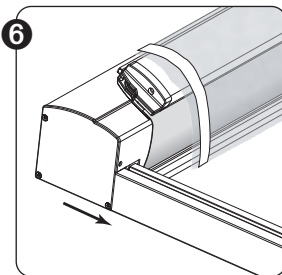
Coulissez le caisson d'un côté partiellement dans la coulisse latérale ; ne pas encore coulisser à fond ! Dévissez la vis dans la tige du caisson. Coulissez le caisson sur les coulisses et veillez à ce que le cordon passe sous les roulettes directrices. Revissez ensuite la vis.



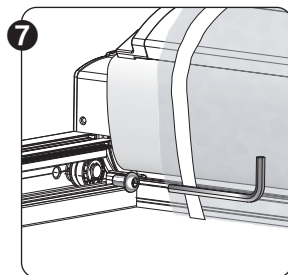
Coulissez le caisson au centre en partie sur la coulisse d'accouplement ; ne pas encore coulisser à fond ! Dévissez la vis dans la tige du caisson. Coulissez le caisson sur les coulisses et veillez à ce que le cordon passe sous les roulettes directrices. Revissez ensuite la vis.



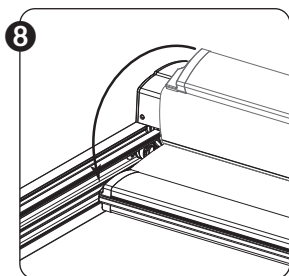
5
Coulissez le caisson de l'autre côté dans la coulisse latérale. Faites en sorte que le cordon passe correctement sous la roue directrice.



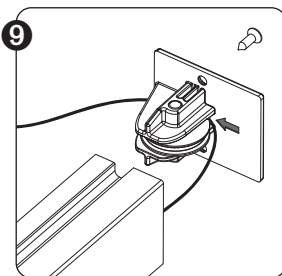
6
Coulissez le caisson complètement dans les coulisses.



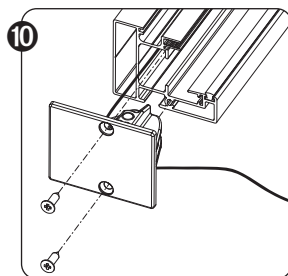
7
Fixez le caisson du Topfix sur les coulisses à l'aide d'une clé Allen n°5 (M8-ISO7380).



8
Défaitez l'emballage du caisson et placez les barres de charge dans les coulisses.

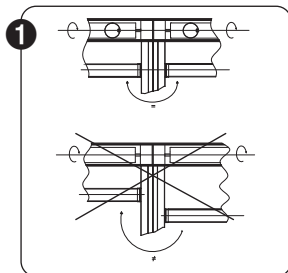


9
Abaissez les cordons via la coulisse latérale ou la coulisse d'accouplement et faites-les passer dans le bloc de la roue de renvoi (dans le sens de la flèche qui figure sur le bloc de la roue de renvoi).



10
Fixez le bloc de la roue de renvoi sur la coulisse.

2.2 • Pose du cordon et réglage de la prétension

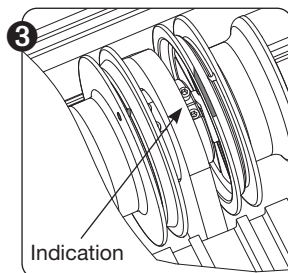


Avant de mettre sous tension, contrôlez si les barres de charge sont positionnées à hauteur égale.

Si c'est le cas, poursuivez le réglage de la tension.

2 Si ce n'est pas le cas, ceci peut être ajusté au niveau du tube d'enroulement qui ne comporte pas de moteur. Ceux-ci doivent être accouplés symétriquement, c'est-à-dire que les rainures de toile des 2 tubes d'enroulement doivent être exactement l'une en face de l'autre.

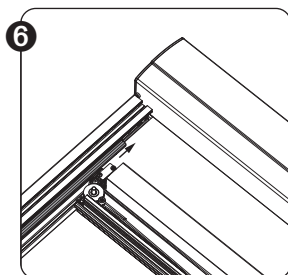
La toile doit être également tournée d'un nombre égal de tours de manière à ce que les deux barres de charge soient exactement l'une en face de l'autre.



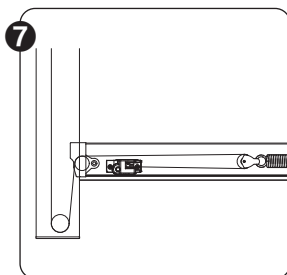
Desserrez les vis à six pans creux (8x) du côté du tube d'enroulement le plus bas et serrez-les de manière à ce que les rainures de toile soient l'une en face de l'autre. Veillez à ce que la ligne indicatrice sur la pièce d'accouplement ne soit jamais à l'extérieur de la zone indiquée sur la poulie de cordon.

4 Revissez les vis à six pans creux (8x).

5 Abaissez la barre de charge dans la position la plus basse.



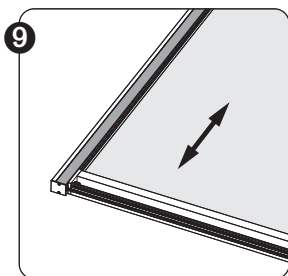
Insérez la coulisse interne en HPVC dans la coulisse latérale et sur la fermeture éclair qui est soudée sur la toile.



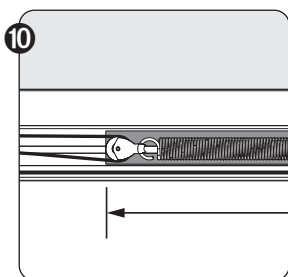
Le montage du système tendeur dans la petite barre de charge doit se faire à 1 cm de la coulisse.

Prenez le cordon et posez-le en haut le long de la roue dans l'embout de barre de charge. Passez ensuite au système tendeur par le haut de la poulie. Poussez la corde aussi loin que possible dans l'ouverture et faites pivoter la bobine de 180° jusqu'à ce que l'extrémité de la corde dépasse. Tirez la corde à travers jusqu'à ce qu'elle soit serrée.

- 8 Vérifiez que la corde est placée partout correctement autour des roues.
Corrigez si nécessaire.

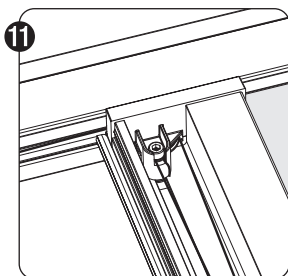


Fermez les coulisses latérales et fixez-les avec les vis à six pans creux prévues M4x25 (clé Allen n°3). Déroulez le store jusqu'à son point d'arrêt inférieur (la toile est totalement visible dans cette position).

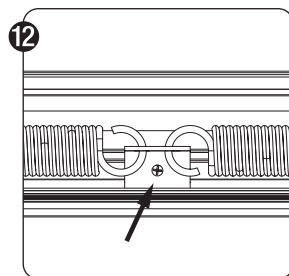


La corde **tendue** doit être coupée à 16 cm maximum, sinon des problèmes peuvent survenir en raison du manque d'espace pour l'enroulement.

Le système peut être tendu ou détendu avec un embout six pans de 6 mm monté sur une perceuse. Dans le système tendeur, tendez (+) la corde en tournant la foreuse vers la gauche jusqu'à ce que la poulie soit parallèle à la bande noire. Guidez toujours la corde de manière à ce qu'elle puisse être bien enroulée.



Fixez la corde selon le type de barre de charge.
Pour maintenir la garantie, un cordon correctement fixé est nécessaire.



Retirez la vis de la plaquette du ressort. Fermez la barre de charge et le caisson.

- 13 La tension doit être identique sur les deux systèmes de manière à ce que les barres de charge soient positionnées à une hauteur identique. Si ce n'est pas le cas, retournez au point 2.2 1.
- 14 Contrôle final : voir point 5.

3 • Commande électrique

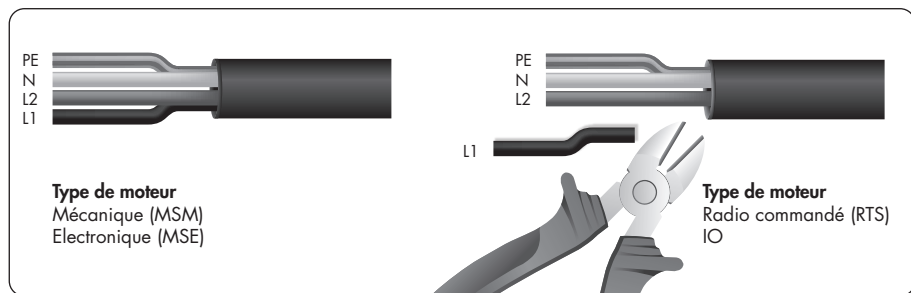
3.1 • Caractéristiques techniques des moteurs

Paramètre	Valeur
Tension	230 Volt AC
Ampérage	0,4 à 1,5 Ampère (selon le type de moteur)
Puissance	90 à 300 Watt (selon le type de moteur)
Classe de protection du moteur	IP 44
Temps de fonctionnement maximum	Env. 3 à 5 minutes

3.2 • Caractéristiques du raccordement électrique

Catégorie	Valeur
Disjoncteur différentiel	300 mA
Usage d'un disjoncteur individuel	10 Ampère (8 moteurs max. pour 1 disjoncteur) (Voir les fiches techniques des moteurs Somfy®)

3.3 • Raccordement du câble avec gaine résistante aux UV (RR-F/RN-F)



En cas de moteur radio-commandé (RTS) ou de moteur IO home, il faut couper le fil noir (ce fil n'est pas d'application pour ce type de moteur).

Code couleurs	
Bleu	N (Neutre)
Noir	L1 (Direction 1)
Brun	L2 (Direction 2)
Jaune & Vert	PE (Terre)

4 • Réglage des fins de course du moteur

Les fins de course ne sont pas réglées à l'avance. Pour davantage d'information, reportez-vous aux instructions de montage du moteur.

Conseil : au cas où les travaux d'électricité n'ont lieu qu'après le montage du screen, un câble conducteur temporaire peut être utilisé pour régler les fins de course de la protection solaire.

5 • Contrôle final

- ❶ Contrôlez si les fins de course haute et basse du moteur sont réglées. Si les positions doivent être reprogrammées, veuillez consulter les documents relatifs au réglage du moteur.
- ❷ Dans le cas d'usage du moteur en extérieur, le câble d'alimentation en PVC (VVF) doit être intégré dans un conduit résistant au vieillissement solaire.
- ❸ Enroulez et déroulez la toile à plusieurs reprises pour garantir un bon fonctionnement. Pendant le mouvement du store, il peut se produire un bruit de claquement. Ce bruit est propre au système.
- ❹ Contrôlez si tous les boulons, vis et écrous sont bien serrés !

6 • Entretien (voir aussi notre certificat de garantie*)

Le système demande peu d'entretien mais pour pouvoir profiter pendant des années de votre système, nous vous conseillons ceci :

- Si la toile est mouillée à cause d'une averse inattendue, vous pouvez refermer votre store sans crainte et, quand le temps s'améliore, la dérouler pour la faire sécher. Ne laissez pas la toile mouillée enroulée pendant plus de trois jours afin d'éviter l'apparition de moisissure et de taches.
- Avant le nettoyage, enlevez d'abord les saletés avec une brosse ou un aspirateur. Après vous pouvez enlever le reste des saletés avec un détergent (éviter les produits corrosifs) et de l'eau tiède. Après le nettoyage toujours rincer la toile. Évitez le nettoyage en plein soleil : un séchage trop rapide de l'eau savonneuse pourrait laisser des traces sur la toile. N'employez pas de produits corrosifs.
- Les profils laqués ou anodisés peuvent être nettoyés à l'aide d'eau tiède additionnée d'un détergent ; N'utilisez jamais de produits corrosifs ou trop agressifs. Évitez l'utilisation d'appareillage à haute pression
- Il faut lubrifier les charnières et les pièces tournantes annuellement. Employez pour ceci un lubrifiant sec (Veidec Dry Lube (G6002790)).
- Les glissières en plastique peuvent être lubrifiées après nettoyage (petites branches et feuilles) avec un lubrifiant sec (Veidec Dry Lube (G6002790)).
- Contrôlez régulièrement qu'il ne reste pas de petites branches, de feuilles ou de nids d'oiseaux sur votre produit et ôtez-les. Entretenez cet article en bon père de famille.
- En tant que fabricant, nous vous conseillons un contrôle technique régulier de votre système par l'installateur. Tous les ans pour les bâtiments industriels et pour les particuliers.
- Employez toujours des pièces détachées d'origine.

Important à savoir:

- Le système électrique doit être installé par un électricien agréé, selon les normes en vigueur.
- Etant donné le processus de fabrication des petites différences de couleur peuvent apparaître entre les échantillons de couleurs et les profils/toiles de la protection solaire. Il peut y avoir des petites différences de couleur entre les composants et les profils.
- La toile peut montrer des petites nuances de couleur et des petites imperfections.
- En raison des contraintes d'utilisation des toiles, il peut résulter une formation de plis, gaufrage et des effets de chevrons.
- Suivant la couleur et le motif, il peut apparaître à long terme une légère altération des teintes de la toile.
- Les screens verticaux : ces toiles subissent par l'action de la barre de charge ou avec un autre système de tension, une certaine tension. Elles peuvent dès lors, suivant leur type, être sujettes, en position de repos, à de légères formations de plis.
- Lors du mouvement du store peut apparaître un bruit de claquement. Ce bruit est propre au système.

* Cette information ne remplace pas le certificat de garantie.

7 • Élimination du produit

Votre screen est entièrement recyclable. Informez-vous auprès de votre commune ou de la déchetterie au sujet des prescriptions locales en matière d'environnement. Lors du démontage du screen vous devez débrancher l'installation.

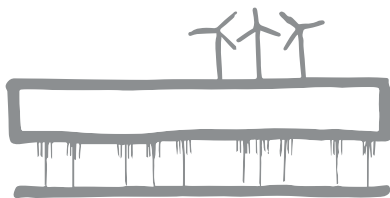
Les matériaux doivent être triés lors de la destruction du produit. Les matériaux inflammables doivent être séparés des matériaux ininflammables.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



RENSON® Headquarters
Maalbeekstraat 10, IZ 2 Vijverdam, B-8790 Waregem, Belgium
Tel. +32 (0)56 30 30 00
info@renson.eu
www.renson.eu



Alle getoonde foto's zijn slechts ter illustratie en een momentopname van een gebruikssituatie.
Het werkelijke product kan variëren als gevolg van productaanpassing.
Renson® behoudt zich het recht voor technische wijzigingen in de hier besproken producten aan te brengen.
De meest recente brochures kan u downloaden op www.renson.eu

Toutes les photos représentées illustrent un cliché d'une situation à un moment donné.
Le produit réel peut varier suite à une adaptation éventuelle.
Renson® se réserve le droit d'apporter des modifications techniques au produit présenté.
Vous pouvez télécharger les brochures les plus récentes sur www.renson.eu

