# TOITURE DE TERRASSE AVEC STORE DE PROTECTION CONTRE LE SOLEIL ET LA PLUIE

## Fabricant

RENSON Sunprotection-Screens nv, Kalkhoevestraat 45, 8790 Waregem – Belgique  
Tel. +32(0)56 62 71 11, fax. +32 (0)56 60 28 51, [info@renson.be](mailto:info@renson.be), [www.renson-outdoor.com](http://www.renson-outdoor.com)

(le texte marqué en rouge peut être barré en fonction de votre choix)

## Description

Lapure® est une toiture de terrasse en aluminium qui est montée contre une façade. Le store en toiture est résistant au vent et protège du soleil et de la pluie. Il repose sur une structure porteuse composée de colonnes et de coulisses en aluminium extrudé thermolaqué.

Lorsque la toile est enroulée, il n’y a pas de profils de liaison entre les deux colonnes latérales, ce qui préserve une vue dégagée.

## Dimensions

Largeur : Min. 1500 mm  
 Max. 4000 mm (sans poutre transversale )

Max. 6000 mm (avec poutre transversale)

Profondeur : Min. 1500 mm  
 Max. 5000 mm

Hauteur de passage libre : Max. 2900 mm

Angle d’inclinaison de la toiture : Min. 10°

Max. 35°

## Exécution du système

### Caisson :

* Dimensions : 206 mm de hauteur x 288 mm de profondeur
* Le caisson est composé d’éléments en aluminium extrudé et est fixé aux équerres murales réglables. A l’endroit où la toile pénètre dans le caisson il y a sur toute la longueur, en bas comme en haut, des brosses qui sont prévues pour réduire la saleté, le vent et le bruit.
* Les consoles latérales du caisson soutiennent le mécanisme d’enroulement et sont équipées de tiges qui relient le caisson aux coulisses.

### Tube d’enroulement :

* Fabriqué en acier galvanisé.
* Comporte une rainure spéciale pour supprimer la surépaisseur de la toile.
* Les embouts sont coniques pour compenser la surépaisseur de la tirette.
* Il comporte également une poulie pour sangle pour l’enroulement de la sangle.
* Le tube d’enroulement est démontable du côté du profil amovible, c’est de ce point de vue qu’est déterminée la position droite ou gauche.

### Toile :

* Toutes les toiles sont en une partie, sauf si la hauteur > à la largeur du tube d’enroulement.
* Les toiles sont confectionnées horizontalement.
* Les bords verticaux sont pourvus d’une tirette, qui maintient la toile solidement dans la coulisse.
* La tirette est soudée à haute fréquence, toujours du côté le moins visible.
* Type : Polyester Rensonscreen Waterproof
  + Classe de résistance au feu M1
  + Poids : ± 455 g/m²
  + Epaisseur : 0,50 mm

### Coulisses :

* Les coulisses autoportantes ‘simples’ (L 91 x H 84,5 mm) sont fabriquées en aluminium extrudé.
* Une gouttière est dissimulée dans les coulisses afin que l’eau qui ruisselle sur la toile puisse être évacuée via la barre de charge et les coulisses vers les colonnes en cas de colonnes aux extrémités ou vers les déversoirs en cas de colonnes décalées.
* En cas d’exécution couplée, on utilise une coulisse ‘double’ (L 169 mm x H 84,5 mm).
* Les coulisses comportent des chambres dans lesquelles se déplacent les roues des chariots de la barre de charge. Ces coulisses veillent avec les chariots à une protection mécanique de la barre de charge.
* Dans chaque coulisse est intégré un guide intérieur pour coulisse en H-PVC. La coulisse comporte deux zones d’amortissement en néoprène en forme de S sur toute la longueur du guide pour tirette afin de compenser les coups de vent. Dans cette coulisse est glissée la tirette, qui est soudée à la toile et la toile est solidement maintenue. Il est prévu une tolérance suffisante entre la toile, les coulisses en aluminium et les coulisses en synthétique, de manière à garantir un fonctionnement souple.

### Barre de charge :

* Fabriquée en 1 profil en aluminium extrudé.
* Dimensions de la barre de charge : H 140 mm x P 67 mm
* Sur les faces latérales de ce profil en aluminium est fixé un chariot, à gauche et à droite.
* Un filtre à feuilles en HPVC noir est prévu dans la barre de charge afin d’empêcher la saleté de boucher les conduits d’évacuation d’eau.

### Système de tension :

* Le système de tension est réalisé au moyen d’une sangle qui est toujours sous prétension.
* Cette prétension est réalisée au moyen de ressorts à lames qui se touvent sur l’axe du moteur.

Cet axe de moteur se trouve dans le tube d'enroulement.

* A gauche et à droite du tube d'enroulement, on trouve une poulie de sangle. C'est sur cette poulie que démarre la sangle qui est guidée ensuite par la roue directrice dans la chambre inférieure de la coulisse pour se diriger ensuite, via la roue de renvoi, dans la chambre supérieure de la coulisse, vers le chariot de la barre de charge.

.

### Colonnes :

* Les coulisses sont soutenues par des colonnes verticales en aluminium de 110 x 110 mm.
* Les colonnes se trouvent à l’extrémité des coulisses (en cas de ‘colonnes aux extrémités’), ou en dessous (en cas de ‘colonnes décalées’).
* La colonne forme la base de l’évacuation d’eau (en cas de colonnes aux extrémités) et de la fixation des pieds de montage.

### Pieds de montage :

* Les colonnes sont fixées au sol à l’aide de pieds de montage visibles ou invisibles.
* Il y a 4 types de pieds de montage disponibles qui doivent être fixés au moyen d’ancres (non fournies). Il faut utiliser le matériel de fixation adéquat selon le support. L’évacuation éventuelle de l’eau par les pieds de montage se fait toujours ‘en s’éloignant de la terrasse’.

### Fixations :

* Toutes les fixations et les vis sont en acier inoxydable et quasi invisibles.

### Couleur :

* Tous les profils apparents en aluminium (caisson, coulisses et barre de charge) sont thermolaqués en laquage structuré ou en couleur RAL (60-80 µm).
* Les consoles latérales sont en aluminium coulé et sont laquées dans la même couleur que les profils.

### Commande :

* Electrique : à l’aide d’un moteur tubulaire 230VAC sans commande manuelle d’urgence.
* Equipée d’un câble avec gaine résistante aux UV.
* Le branchement fait partie du lot protection solaire.
* L’alimentation et le câblage font partie du lot électricité.

## Caractéristiques techniques

### Poids maximum de la charge de neige :

Il n’y a pas de garantie contre la charge de neige. La toiture doit être enroulée en cas de neige.

### Vitesse de vent maximale lors de la commande de la toile :

50 km/h

### Résistance au vent jusqu’à :

100 km/h (en cas de toile déroulée)

Conforme à la classe de résistance au vent 3

### Evacuation d’eau et débit des précipitations :

La toiture de terrasse ne peut supporter qu’un débit limité de précipitations. En cas d’averse importante, une partie de l’eau peut déborder de la barre de charge du toit.

## Garantie

* 5 ans de garantie sur la structure (pour tous les défauts pouvant survenir en cas d’usage domestique normal et d’entretien régulier)
* 10 ans de garantie sur le laquage des profils en aluminium
* 5 ans de garantie sur la brillance (laquage)
* 5 ans de garantie sur la commande électronique (moteurs & automatisation Somfy®)
* 5 ans de garantie sur la toile

## Normes

EN 13561